

STANDARD- REGELWERK

**für Wettbewerbe
der Qualifikationsliste**



**DFSV-Standardregeln
für Heißluftballon-Wettbewerbe**

Version 2018
gültig ab April 2018

DFSV – Postfach 1333, 82142 Planegg, Deutschland
www.ballon.eu

EINLEITUNG

Dieses Regelwerk (DFSV2018) ist die Anpassung der deutschen Übersetzung der Model Event Rules für Heißluftballone (AXMER) 2018 an Wettbewerbe im DFSV.

Die Model Event Rules für Heißluftballone AXMER 2018 wurden von der Internationalen Ballonkommission (CIA) der Fédération Aéronautique Internationale (FAI) als eine Vorschrift für Veranstalter von Ballonsportveranstaltungen herausgegeben.

Die Vorschriften eines Wettbewerbs sollten aus diesen Regeln oder erlaubten Änderungen, die durch den Veranstalter vorgeschlagen und vom DFSV genehmigt worden sind, bestehen.

Der Sporting Code, allgemeiner Teil und Sektion 1, kommt seinem Sinn gemäß zur Anwendung.

Die AXMER2018 wurden von der CIA im März 2018 abgesehen.

Bei der Übersetzung wurde versucht, sich so nah wie möglich an den Wortlaut des Englischen Originals zu halten. Der nicht flüssige Text im Deutschen wurde dabei bewusst in Kauf genommen.

Bei Änderungsvorschlägen bezüglich der Übersetzung oder des Regelwerks wenden Sie sich bitte an den Zuständigen des DFSV, Uwe Schneider.

Anmerkung: Einige der Regeln sind Kopien, Auszüge oder im Wortlaut leicht geänderte Teile der Regeln und Vorschriften des Sporting Code, allgemeiner Teil und Sektion 1. Diese Regeln sind in GROSSBUCHSTABEN gedruckt und mit der Referenz zum Sporting Code, allgemeiner Teil (GS...) oder Sektion 1 (S1...) versehen. Sie können vom Veranstalter nicht geändert werden.

Einige Regeln müssen an die jeweilige Veranstaltung angepasst werden. Sie sind im Teil I Veranstaltungsdetails oder im Teil II Wettbewerbsdetails abgedruckt. Teil III der Regeln ist nicht veränderbar und somit für alle Wettbewerbe zu benutzen.

Die wichtigsten Änderungen der DFSV Version 2018 zu den vorher gültigen Regeln (DFSV2017) sind:

- Die Zeitstrafen in den Regeln 9.9 (verspäteter Start) und 12.3.5 (verspätete Deklarationen) werden von 100 auf 50 Aufgabenpunkte pro angefangene Minute reduziert.
- Eine leichte Bodenberührung außerhalb der MMA (Regel 11.4) wird nicht mehr bestraft. In die Definition einer harten Bodenberührung (Regeln 11.4 und 11.5) wird die Zeitdauer mit aufgenommen:
 - Eine Bodenberührung ist hart, wenn sie länger anhält oder daraus resultierend eine Bewegungsänderung des Korbes oder der Hülle beobachtet wird.
- Die Regel für Fallenlassen wurde leicht umgeschrieben:

12.9 FALLENLASSEN

Beim Fallenlassen darf keine horizontale Bewegung relativ zum Korb auf den Marker angewendet werden und nur die Schwerkraft darf den Marker zum Fallen bringen. Der Absetzer muss den entrollten Marker am Schwanz halten. Die Hand des Absetzers darf nicht außerhalb des Korbes sein.

Die Strafe für Vergehen (solange nicht anders im Aufgabenblatt beschrieben) ist:

- kleinere Vergehen ohne Wettbewerbsvorteil: 50 Aufgabenpunkte
- Vergehen mit Wettbewerbsvorteil: Addition von 50m in die ungünstigste Richtung zum erzielten Ergebnis

Solange im Aufgabenblatt nicht anders beschrieben, wird ein in ein Markermessgebiet (MMA) oder in ein Wertungsgebiet geworfener Marker als gültiges Ergebnis betrachtet und die Strafe darauf angewendet.

Noch ein wichtiger Punkt: Es gab auch Änderungen im Competition Operation Handbook (COH). Die Anwendung des Competition Operation Handbook der CIA ist vorgeschrieben.

Die deutsche Übersetzung der AXMER2018 und das Dokument mit den Änderungen sind auf der homepage des DFSV unter www.dfsv.de veröffentlicht und können von dort heruntergeladen werden. Die englische Version der AXMER2018 liegt auf der homepage der CIA unter www.fai.org/ballooning bereit.

Uwe Schneider
chairman AX-WG
März 2018
uwe.cia@dfs.de

TEIL I - VERANSTALTUNGSDETAILS	1
I. 1	TITEL 1
I. 2	GENEHMIGUNG (S1 An3 2) 1
I. 3	ORGANISATION 1
I. 4	SCHRIFTVERKEHR 1
I. 5	PERSONAL 1
I. 6	ORT 1
I. 7	ZEITANGABEN 1
I. 9	SPRACHE 1
I. 10	TEILNAHMEBERECHTIGUNG (GS 4.6.1 teil) 1
I. 11	MELDESCHLUSS 2
I. 12	RISIKO 2
I. 13	VERSICHERUNG 2
TEIL II - WETTBEWERBSDETAILS	1
II. 1	WETTBEWERBSGEBIET (7.1) 1
II. 2	VOM WETTBEWERBSGEBIET AUSGESCHLOSSENE BEREICHE (7.2) 1
II. 3	LISTE DER SPERRGEBIETE (7.3) 1
II. 4	GEMEINSAME STARTPLÄTZE (9.1.1) 1
II. 5	ALLGEMEINER STARTBEZUGSPUNKT (9.1.2) 1
II. 6	ERLAUBNIS DES GRUNDSTÜCKSBESITZERS (9.3) 1
II. 7	TIERE UND NUTZPFLANZEN (10.6) 2
II. 8	STRASSENVERKEHRSGESETZ (10.11) 2
II. 9	LUFTRECHT (10.14) 2
II. 10	RÜCKRUF (10.15) 2
II. 11	ZIELMITTELPUNKT (12.1) 2
II. 12	VOM WETTBEWERBER GEWÄHLTE ZIELE (12.2) 2
II. 13	ORT DES OFFICIAL NOTICE BOARDS (5.10) 2
II. 14	MITTEILUNGSZEITEN (5.3) 2
II. 15	VERÖFFENTLICHUNGSZEITEN AM LETZTEN FAHRTAG (5.6.3) 3
II. 16	CREW (2.2.2) 3
II. 17	DETAILS FÜR DEN EINSATZ VON GPS LOGGERN (6) 3
II. 18	DETAILS FÜR ZEITFRISTEN (Ruhezeiten) (5.6) 4
II. 19	BALLONGRÖSSE (3.3) 4
II. 20	GESCHÄTZTER MESSPUNKT (12.15.2) (für Bewerbe mit Observern und ohne Loggerwertung) 4
II. 21	HÖHE (14.6.4) 4
II. 22	2D/3D WERTUNGSHÖHE (12.22.2) (für Bewerbe mit Loggerwertung) 4
II. 23	WETTBEWERBSTYP (6.1) 5
II. 24	KOORDINATEN (7.8) 5
II. 25	JURY 6
II. 26	PFLICHTEN DER JURY (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5, S1 5.10 teil) 6
II. 27	ABWESENHEIT EINES JURYMITGLIEDES 6
TEIL III - REGELN	1
KAPITEL 1 - ZWECK	1
1.1	ZWECK (S1 5.2) 1
1.2	ERMITTLUNG DES MEISTERS (S1 5.8) 1
1.3	AUSLEGUNG DES ENGLISCHEN WORTLAUTS 1
1.4	DOKUMENTE 1
KAPITEL 2 – ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN	2
2.1	WETTBEWERBER (GS 4.5.2 teil, S1 5.5.5) 2
2.2	VERTRETUNGSRECHT DES WETTBEWERBERS (GS 4.7.1, S1 5.1.1) 2
2.3	QUALIFIKATION (S1 5.6.4.1) 2
2.4	SPORTLIZENZ (GS 3.1.2 teil) 2
2.5	ANMELDUNG 2
2.6	ANMELDEBESTÄTIGUNG 2
2.7	ANERKENNUNG VON SC, REGELN UND BESTIMMUNGEN (GS 4.11.1) 2
2.8	VERZICHTSERKLÄRUNG 2
2.9	HAFTUNG GEGENÜBER DRITTEN 3
2.10	SICHERHEIT 3

2.11	VERANTWORTUNG (S1 An3 3)	3
2.12	VERHALTEN (S1 An3 4)	3
KAPITEL 3 – BALLONBESTIMMUNGEN		4
3.1	DEFINITION EINES BALLONS (S1 2.1.1.2)	4
3.2	BRENNSTOFF	4
3.3	ANMELDUNG DES BALLONS	4
3.4	LUFTTÜCHTIGKEIT (S1 5.5.3)	4
3.5	BESCHÄDIGUNGEN	4
3.6	AUTOMATISCHE FLUGKONTROLLE (S1 5.9.2)	4
3.7	HÖHENMESSER	4
3.8	STARTNUMMERN	4
3.9	KORB	5
3.10	VERFOLGER	5
KAPITEL 4 - OFFIZIELLE DER VERANSTALTUNG		6
4.1	WETTBEWERBSLEITER (GS 5.5.1)	6
4.2	STEWARDS (GS 5.5.2)	6
4.3	PFLICHTEN DER INTERNATIONALEN JURY (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5, S1 5.10 teil)	6
4.4	SICHERHEITSBEAUFTRAGTER (S1 5.11.1)	6
KAPITEL 5 - BESCHWERDEN UND PROTESTE		7
5.1	BERATUNG (S1 An3 7.1)	7
5.2	BESCHWERDE (GS 6.1.1, S1 An3 7)	7
5.3	MITTEILUNGEN (S1 An3 7.7)	7
5.4	VERÖFFENTLICHUNGEN (S1 An3 7.7)	7
5.5	PROTEST (S1 An3 8)	7
5.6	ZEITFRISTEN (S1 An3 7)	7
5.6.1	ZEITFRISTEN FÜR BESCHWERDEN	7
5.6.2	ZEITFRISTEN FÜR PROTESTE	8
5.6.3	VERKÜRZTE ZEITFRISTEN FÜR BESCHWERDEN UND PROTESTE (S1 An3 7.6, 8.6 teil)	8
5.7	BEHANDLUNG VON PROTESTEN (GS 6.4)	8
5.8	RÜCKERSTATTUNG DES PROTESTGELDES (GS 6.6.3, 6.3.4)	8
5.9	WERTUNGSGENEHMIGUNG DER JURY & SIEGEREHRUNG (GS 5.4.2.7.2, 4.16.1) 8	
5.10	OFFICIAL NOTICE BOARD	8
KAPITEL 6 – OBSERVER UND LOGGER		10
6.1	WETTBEWERBSTYP	10
6.2	OBSERVER	10
6.3	ZUTEILUNG	10
6.4	UNTERSTÜTZUNG	10
6.5	AUFFORDERUNG ZUR AUSSAGE	10
6.6	OBSERVER IM VERFOLGERFAHRZEUG	10
6.7	FOTOGRAFIEREN	10
6.8	OBSERVERBERICHT	10
6.9	GPS LOGGER	11
6.10	HANDHABUNG	11
6.11	FAHRTBERICHT	11
6.12	VERANTWORTUNG	11
6.13	AUSFALL DES GPS LOGGERS	11
KAPITEL 7 – LANDKARTEN		12
7.1	WETTBEWERBSGEBIET	12
7.2	VOM WETTBEWERBSGEBIET AUSGESCHLOSSENE BEREICHE (OFB)	12
7.3	SPERRGEBIETE	12
7.4	AKTIVE SPERRGEBIETE	12
7.5	VERLETZUNG EINES SPERRGEBIETES	12
7.6	KARTEN	12
7.7	MESSGENAUIGKEIT	12
7.8	KOORDINATEN	13
7.9	WINKELREFERENZ	13

KAPITEL 8 - PROGRAMM, BRIEFING	14
8.1	AUFGABENPROGRAMM
8.2	GÜLTIGE AUFGABE (S1 5.9.1).....
8.3	WAHL DER AUFGABEN.....
8.4	MEHRFACHAUFGABEN
8.5	REGELÄNDERUNGEN (GS 4.9.1 teil).....
8.6	GENERALBRIEFING (S1 An3 6)
8.7	AUFGABENBRIEFING.....
8.8	AUFGABENDATEN.....
8.9	ZUSATZBRIEFING.....
8.10	ANMELDUNG ZUR AUFGABE.....
8.11	VERSPÄTETE ANMELDUNG.....
8.12	OFFIZIELLE ZEIT.....
KAPITEL 9 – STARTPROZEDUR	17
9.1	GEMEINSAME STARTPLÄTZE
9.2	INDIVIDUELLE STARTPLÄTZE
9.3	STARTPROZEDUREN.....
9.4	FAHRZEUGE.....
9.5	FÜLLEN MIT KALTER LUFT.....
9.6	FLAGGENMAST
9.7	STARTFLAGGEN.....
9.8	LAUTSPRECHERDURCHSAGEN.....
9.9	STARTPERIODE.....
9.10	BEHINDERUNG
9.11	AUSREICHEND ZEIT
9.12	ZEITVERLÄNGERUNG.....
9.13	STARTREIHENFOLGE
9.14	STARTER
9.16	ABLAUF, FALLS STARTER OPTIONAL SIND.....
9.17	VERLUST DER KONTROLLE
9.18	START (S1 3.2., 3.3)
9.19	GÜLTIGER START
9.20	ABGEBROCHENER START.....
9.21	FREIMACHEN DES STARTPLATZES
KAPITEL 10 – FAHRTREGELN	21
10.1	ZUSAMMENSTOSS
10.2	GEFÄHRLICHES BALLONFAHREN
10.3	FREIMACHEN DES ZIELGELÄNDES
10.4	ABWURF VON GEGENSTÄNDEN.....
10.5	VERHALTENSWEISE
10.6	TIERE UND NUTZPFLANZEN.....
10.7	GRUNDSTÜCKSBESITZER
10.8	KOLLISIONEN
10.9	PERSONEN AN BORD
10.10	BODENMANNSCHAFT.....
10.11	AUTOFAHREN
10.12	PERSONENWECHSEL.....
10.13	HILFE.....
10.14	LUFTRECHT
10.15	RÜCKRUF
KAPITEL 11 – LANDUNGEN.....	23
11.1	LANDUNGEN
11.2	LANDUNG NACH EIGENEM ERMESSEN.....
11.3	WERTUNGSLANDUNG
11.4	BODENBERÜHRUNG 1.....
11.5	BODENBERÜHRUNG 2.....
11.6	RÜCKHOLERLAUBNIS
KAPITEL 12 - ZIEL, MARKER, TRACKPUNKT.....	24
12.2	VOM WETTBEWERBER GEWÄHLTES ZIEL.....

12.3	DEKLARATIONEN VON WETTBEWERBERN	24
12.4	(ENTFÄLLT).....	25
12.5	ZIELKREUZ	25
12.6	MARKER	25
12.7	(ENTFÄLLT).....	25
12.8	ABSETZEN DES MARKERS	25
12.9	FALLENLASSEN	25
12.10	FREI ABGESETZTER MARKER	25
12.11	MESSPUNKT	26
12.12	(ENTFÄLLT).....	26
12.13	BERÜHRUNG DES MARKERS	26
12.14	SUCHZEIT	26
12.15	VERLORENER MARKER (für Bewerbe mit Loggerwertung).....	26
12.16	VERLORENER MARKER (für Bewerbe mit Observern und ohne Loggerwertung)....	26
12.17	WERTUNGSPERIODE	27
12.18	WERTUNGSGEBIET	27
12.19	WERTUNGSLUFTRAUM	27
12.20	MARKERMESSGEBIET	27
12.21	GÜLTIGER MESSPUNKT	27
12.22	TRACKPUNKT	27
12.23	GÜLTIGER TRACKPUNKT	28
12.24	ZIEL-OFFIZIELLE	28
KAPITEL 13 – STRAFEN		29
13.1	ERNSTHAFTE VERSTÖSSE, UNSPORTLICHES VERHALTEN (S1 An 3 5).....	29
13.2	NICHT FESTGELEGTE STRAFEN	29
13.3	VERLETZUNG VON DISTANZVORGABEN	29
13.4	STRAFPUNKTE	29
13.5	NACHWEIS DER REGELVERLETZUNG (S1 An3 8.9).....	30
KAPITEL 14 – WERTUNG		31
14.1	ERGEBNIS	31
14.2	WERTUNG	31
14.3	VERÖFFENTLICHUNG VON WERTUNGEN (S1 5.9.4 teil).....	31
14.4	PLATZIERUNG	32
14.5	BERECHNUNGSFORMELN	32
14.6	GENAUIGKEIT	33
14.7	MESSUNGEN (für Bewerbe ohne Loggerwertung).....	33
14.8	GESAMTWERTUNGEN	33
14.9	NATIONENWERTUNG	33
KAPITEL 15 - DIE AUFGABEN		34
15.1	SELBST GEWÄHLTES ZIEL (PDG)	34
15.2	VORGEGEBENES ZIEL (JDG)	34
15.3	QUAL DER WAHL (HWZ)	34
15.4	FLY IN (FIN)	34
15.5	FLY ON (FON)	35
15.6	FUCHSJAGD (HNH)	35
15.7	FUCHSJAGD MIT ANLAUF (WSD)	36
15.8	GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)	36
15.9	ZIELFAHRT MIT ZEITFENSTER (CRT)	36
15.10	RENNEN ZUM WERTUNGSGEBIET (RTA)	37
15.11	ELLENBOGEN (ELB)	37
15.12	DREIECKSFLÄCHE (LRN)	37
15.13	MINIMUM DISTANCE MIT ZEITVORGABE (MDT)	38
15.14	MINIMUM DISTANCE MIT WERTUNGSGEBIET (SFL)	38
15.15	MINIMUM DISTANCE ZWEI MARKER (MDD)	38
15.16	MAXIMUM DISTANCE MIT ZEITVORGABE (XDT)	39
15.17	MAXIMUM DISTANCE MIT WERTUNGSGEBIET (XDI)	39
15.18	MAXIMUM DISTANCE ZWEI MARKER (XDD)	39
15.19	WINKEL (ANG)	39
15.20	3D-AUFGABE (3DT) (In Bewerben mit Loggerwertung).....	40

ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST41

Bezug auf weitere Dokumente (neueste Version):

GS	Sporting Code, Allgemeiner Teil
S1	Sporting Code, Sektion 1
SOH	Safety Officer Handbook
COH	Competition Operation Handbook

Anmerkung: Leitlinien für Software-Entwickler und Auswerter sind im COH festgehalten. Weiterhin sind im Penalty Guide des COH Formeln zu finden, wie die Strafe für Sperrgebietsverletzungen zu berechnen sind.

TEIL I - VERANSTALTUNGSDETAILS**I. 1 TITEL**

Der Wettbewerb heißt: 1. GETZNER-Cup 2018

I. 2 GENEHMIGUNG (S1 An3 2)

Die Veranstaltung ist genehmigt vom Deutschen Freiballonsport-Verband DFSV
Freiballonkommission FK, Ressort Heißluftballon HLB.

I. 3 ORGANISATION

Der Veranstalter des Wettbewerbs ist: Osterland Ballonfahrten und Kreins-Ballooning

I. 4 SCHRIFTVERKEHR

Alle Anmeldungen und offiziellen Schreiben sind zu richten an:

Pascal KREINS Häfenmarkt 42 98663 Bad Colberg – Heldburg Pascal.kreins@t-online.de	Bernd PULZER Talstrasse 42c 04639 Grünberg b.pulzer@t-online.de
--	--

I. 5 PERSONAL

Wettbewerbsleiter:	Thomas K. HERNDL
Stellvertreter :	Martin GRAF
Sicherheitsbeauftragter :	Bernd PULZER
Juryvorsitzender :	Bernd PULZER

I. 6 ORT

Der Veranstaltungsort ist:

Flugplatz Gera-Leumnitz, EDAJ
Details unter: <http://www.flugplatz-gera.de/>

I. 7 ZEITANGABEN

Der Wettbewerb beginnt am Donnerstag, 10.05.2018 um 16:30 Uhr Lokalzeit (General Briefing). Die letzte Fahrt findet statt am Samstag 12.05.2018 um 17:00 Ortszeit (Aufgabenbriefing) es sei denn die unter 1.2 genannte Mindestaufgabenzahl wurde nicht erreicht. In diesem Fall findet die letzte Fahrt statt am: Sonntag 13.05.2018 um 05:00 Uhr Ortszeit (Ausgabenbriefing).

I. 8 PROTESTGELD

DAS PROTESTGELD BETRÄGT 100 EURO

I. 9 SPRACHE

I. 9.1 Die offizielle Sprache der Veranstaltung ist Deutsch.

I. 9.2 Schriftliche Informationen (z.B. Aufgabendaten, Wetterinfo, etc.) müssen in Deutsch ausgegeben werden. Die im Briefing mündlich zu benutzende Sprache ist Deutsch.

I. 9.3 Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird im Regelwerk der Einfachheit halber nur die männliche Form verwendet. Die weibliche Form ist selbstverständlich immer mit eingeschlossen.

I. 10 TEILNAHMEBERECHTIGUNG (GS 4.6.1 teil)

Teilnahmeberechtigt am Wettbewerb sind alle Heißluftballonpiloten, die Mitglied im DFSV sind sowie alle weiteren Heißluftballonpiloten mit einer gültigen FAI Sportlizenz. Die Piloten müssen mindestens seit einem Jahr im Besitz ihrer gültigen Pilotenlizenz für

Heißluftballone sein und mindestens 50 Stunden als verantwortlicher Pilot (PIC) eines Heißluftballones nachweisen.

Der Veranstalter muss nicht mehr als 30 Teilnehmer akzeptieren und kann bei Bedarf / Möglichkeiten weitere Heißluftballonpiloten einladen.

I. 11 **MELDESCHLUSS**

Der Meldeschluss für den Wettbewerb ist der 15.04.2018

I. 12 **RISIKO**

Das Risiko für den Ballon und weiteres Eigentum eines Wettbewerbers trägt zu jeder Zeit der Wettbewerber. Mit der Teilnahme am Wettbewerb erklärt sich der Wettbewerber damit einverstanden, auf Ansprüche aus eigenem Schaden oder Verlust oder Schaden an seinem Eigentum zu verzichten.

I. 13 **VERSICHERUNG**

Jeder Ballon muss gegen Ansprüche aller Art seitens Dritter und seitens Passagieren (Observer) mit mindestens den Summen versichert sein, die nach deutschem Recht für die Passagier- und Halterhaftpflicht gefordert sind.. Der Wettbewerber muss einen diesbezüglichen Nachweis, gültig für die Zeit des Wettbewerbs und jeden von ihm zu fahrenden Ballon, vorlegen.

TEIL II - WETTBEWERBSDETAILS

II. 1 WETTBEWERBSGEBIET (7.1)

Die Wettbewerbskarte besteht aus den vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Wettbewerbskarten.

Das Wettbewerbsgebiet wird durch folgende Koordinatenlinien begrenzt:

Rechts 04 und 10
Hoch 18 und 52

Anmerkung digitale Karte:

Auf der Homepage der Veranstaltung wird eine digitale Karte des Wettbewerbsgebietes zum Download im JPG - Format zur Verfügung gestellt. Weder der Veranstalter noch der Wettbewerbsleiter übernehmen Verantwortung für die Richtigkeit der Darstellung insbesondere Maßstabsgenauigkeit und Kalibrierung.

II. 2 VOM WETTBEWERBSGEBIET AUSGESCHLOSSENE BEREICHE (7.2)

- Keine -

Änderungen der Ausschlussgebiete sind jederzeit bei Briefings möglich.

II. 3 LISTE DER SPERRGEBIETE (7.3)

No.	Easting	Northing	Koordinatenhöhe (ft)	Radius (m)	Höhe (ft)	Farbe	Grund
1	Gesamtes Wertungsgebiet				9500 MSL	BLAU	
2	30612	4645	950	500	1000 GND	ROT	Straußenfarm
3	29300	2653	820	500	1000 GND	ROT	Straußenfarm
4	29288	4339	985	1000	1500 GND	ROT	Pferdebahn

Änderungen der Sperrgebiete sind jederzeit bei Briefings möglich.

II. 4 GEMEINSAME STARTPLÄTZE (9.1.1)

CLA-G Flugplatz Gera – Leumnitz (EDAJ)

II. 5 ALLGEMEINER STARTBEZUGSPUNKT (9.1.2)

CLP-G 29846 / 4044 310m

Flugplatzbezugspunkt lt. AIP gilt NICHT!

II. 6 ERLAUBNIS DES GRUNDSTÜCKSBESITZERS (9.3)

Zusätzlich zu Regel 9.3 gilt wettbewerbs-rechtlich folgendes: Öffentliche Grundstücke wie Parks, Plätze und Flussufer werden als Stellen betrachtet, die keiner Genehmigung zum Starten und Landen bedürfen. Ferner bedarf es keiner Erlaubnis zum Start von Nebenstraßen oder Wegen, wenn die Hülle in eine angrenzende Fläche ausgelegt werden kann, sofern dieses abgeerntet bzw. nicht eingesät ist und kein Flurschaden angerichtet wird. Der Straßen- und Betriebsverkehr darf hierbei nicht behindert werden. Die privatrechtliche Erlaubnis bleibt hiervon unberührt.

II. 7 TIERE UND NUTZPFLANZEN (10.6)

Ballone dürfen nicht näher als 500 Fuß an Tiere oder an Ställe mit Tieren heranfahren.

II. 8 STRASSENVERKEHRSGESETZ (10.11)

Das Tempolimit beträgt im Allgemeinen innerhalb der geschlossenen Ortschaften 50 km/h, außerhalb der geschlossenen Ortschaften 100 km/h. Fahrzeuge mit Anhänger sind außerorts auf 80 km/h beschränkt. Die Tempo 100 Zulassung gilt nur für Autobahnen und Kraftfahrstraßen.

Risikantes Fahren mit dem Verfolgerfahrzeug kann im Wettbewerb bestraft werden.

II. 9 LUFTRECHT (10.14)

Generell laut ICAO – Karte, Ausgabe 2018, es gibt auf der digitalen Wettbewerbskarte keinen Aufdruck für die relevanten Lufträume, etwaige Abweichungen werden bei den jeweiligen Briefings bekannt gegeben.

II. 10 RÜCKRUF (10.15)

Mitteilungen des Wettbewerbsleiters, seines Stellvertreters und des Sicherheitsbeauftragten (Safety Officer) auf der Sprechfunkfrequenz 122,25 MHz oder über Telefon, bzw. via SMS (Mobilfunknummern werden beim General Briefing bekannt gegeben).

II. 11 ZIELMITTELPUNKT (12.1)

Der Schnittpunkt von zwei Straßen ist der Schnittpunkt der Straßenmittellachsen.

Der Leiter kann eine grafische Definition von ungewöhnlichen Straßen-Schnittpunkten bereitstellen.

II. 12 VOM WETTBEWERBER GEWÄHLTE ZIELE (12.2)

Vom Wettbewerber gewählte Ziele dürfen nicht:

- a. auf folgenden Strassen liegen: Autobahnen, Schnellstraßen und Bundesstraßen.
- b. innerhalb von 200 m zu einem roten Sperrgebiet liegen.
- c. innerhalb von 200 m zu einer Autobahn oder autobahnähnlich erklärten Straße (A4, A7), sowie Bundesstraßen „B XXX“ – in der Karte gelb und/oder braun markiert - (gemessen von der äußeren Linie der Kartenabbildung) liegen.
- d. innerhalb von 200 m zu einer in der Wettbewerbskarte dargestellte Hochspannungsleitung liegen (Bahnverbindungen gelten als Hochspannungsleitungen).
- e. Es gibt keine Einschränkung bezüglich „bebautem Gebiet“.

II. 13 ORT DES OFFICIAL NOTICE BOARDS (5.10)

Beim Debriefing – Raum an der Ostseite des Competitioncenter

II. 14 MITTEILUNGSZEITEN (5.3)

Eine halbe Stunde vor den angekündigten regulären Aufgabenbriefings.

II. 15 VERÖFFENTLICHUNGSZEITEN AM LETZTEN FAHRTAG (5.6.3)

Jede volle Stunde nach Ablauf von drei Stunden nach dem Ende einer Startperiode, ansonsten morgens ab 10:00 Uhr Ortszeit und abends ab 22.00 Uhr Ortszeit.

II. 16 CREW (2.2.2)

Regel gilt wie beschrieben

II. 17 DETAILS FÜR DEN EINSATZ VON GPS LOGGERN (6)**a) Logger:**

Die in diesem Wettbewerb verwendeten Logger sind die FAI/CIA Flytec Logger.

Die Logger werden von der Wettbewerbsleitung konfiguriert. Den Wettbewerbern ist es nicht erlaubt, in die Konfiguration einzugreifen. Wenn der Wettbewerber eine Abweichung feststellt, soll er sich an den zuständigen Offiziellen wenden.

Details zur Bedienung des Loggers befinden sich auf der Webseite <http://www.balloonloggers.org/>, ein Tutorium ist verfügbar auf <http://www.debruijn.de/FALogger/lgrindex.php>.

b) Konfigurierung:

Das Setup für diesen Wettbewerb ist:

- time interval 1 Sekunde
- Höhe: GPS
- Einheit Höhe: Fuß
- Datum/Zeit: local
- Kartenbezugssystem: WGS84 / UTM

Um als Backup nutzbar zu sein, muss der Logger/das GPS des Wettbewerbers auf ein Zeitintervall von 5 Sekunden oder weniger eingestellt sein. Wide Area Augmentation System (WAAS) sollte eingeschaltet sein.

c) Handhabung durch den Wettbewerber:

- Der Logger wird beim Generalbriefing dem Wettbewerber ausgehändigt. Der Wettbewerber ist für die Aufbewahrung, das Laden und das Bedienen des Loggers während des Wettbewerbs verantwortlich.
- Der Logger muss 10 bis 5 Minuten vor dem beabsichtigten Start eingeschaltet werden, damit sich das GPS initialisieren kann.
- Während der Fahrt muss der Logger am Korb befestigt sein (z.B. an einer Brennerstütze), um ausreichenden Satelliten-Empfang zu gewährleisten.
- Elektronische Marker und Zielerklärungen werden in dem Moment gespeichert, in dem die OK Taste gedrückt wird.
- Deklarationen müssen im Logger im 5/4 Format gemacht werden, es sei denn, im Aufgabenblatt wird anderes vorgeschrieben.
- Höhen müssen nicht deklariert werden, es sei denn, im Aufgabenblatt wird anderes vorgeschrieben.
- bis 10 Minuten nach der Landung muss der Logger ausgeschaltet werden.
- Die SD- Karte im Logger darf nicht entfernt oder anderweitig genutzt werden außer mit ausdrücklicher Erlaubnis und nach Anweisung des zuständigen Offiziellen.
- Sollte es Probleme bei der Loggerbedienung geben, muss der zuständige Offizielle kontaktiert werden, bevor selbst „herumprobiert“ wird.

d) Wertung:

- Wenn nicht anders im Aufgabenblatt vorgeschrieben, ist ein elektronischer Marker bei allen Aufgaben vorgeschrieben, in denen kein Messpunkt durch einen physischen Marker erzeugt wurde.
- Wird ein Logger-Ziel mehr als einmal deklariert, wird die letzte gültige Deklaration gewertet.
- Der Wettbewerbsleiter sollte eine Höhe festlegen, zu der ein Wettbewerber gewertet wird, falls die geforderte Höhendeklaration nicht vorhanden ist

e) Track Daten:

Der GPS Logger Track ist Eigentum des Wettbewerbers und darf nicht ohne dessen Erlaubnis an Außenstehende herausgegeben werden. Der Wettbewerbsleiter kann beim General Briefing ein Verfahren bekannt geben, wie die Wettbewerber ihre Track Logs erhalten können.

Der Verstoß gegen die Anweisungen „Details für den Einsatz von GPS Loggern“ kann ohne Vorwarnung bestraft werden

II. 18 **DETAILS FÜR ZEITFRISTEN (Ruhezeiten) (5.6)**

Die Stunden zwischen 23:00 Uhr und 05:00 Uhr Ortszeit (Nacht) und 12:00 und 15:00 Ortszeit (Tag) bleiben bei der Berechnung der Zeitfristen für Beschwerden und Proteste unberücksichtigt.

II. 19 **BALLONGRÖSSE (3.3),**

Standardmäßig maximale Größenklasse AX8 (3000m³/105000ft³), der Veranstalter kann Abweichungen zulassen.

II. 20 **GESCHÄTZTER MESSPUNKT (12.15.2) (für Bewerbe mit Observern und ohne Loggerwertung)**

- entfällt-

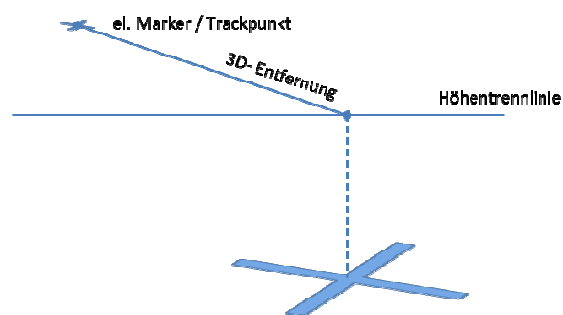
II. 21 **HÖHE (14.6.4)**

Die vom Logger aufgezeichnete QNH-Höhe wird für die Wertung benutzt.

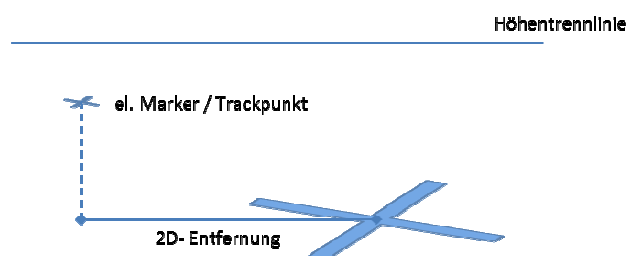
II. 22 **2D/3D WERTUNGSHÖHE (12.22.2) (für Bewerbe mit Loggerwertung)**

Die Höhentrennlinie zwischen 2D und 3D- Wertungen in diesem Wettbewerb liegt auf 1500ft MSL. Werden Ziele oder Zielkreuze auf dem Boden genutzt, wird für die Ergebnisse auf Basis von Trackpunkten die

- 3D- Entfernung oberhalb der Höhentrennlinie genutzt, wenn der Trackpunkt oder der elektronische Marker oberhalb der Höhentrennlinie liegt.



- 2D- Entfernung zum Ziel genutzt, wenn der Trackpunkt, bzw. der elektronische Marker auf oder unterhalb der Höhentrennlinie liegt.



Werden Ziele in der Luft genutzt, ist das Ergebnis auf Basis von Trackpunkten die jeweilige 3D- Entfernung.

II. 23 **WETTBEWERBSTYP (6.1)**

Der Wettbewerb wird mit Loggerwertung und Observern durchgeführt.

II. 24 **KOORDINATEN (7.8)**

Die Koordinate einer Karte mit UTM- Gitter und dem Kartendatum WGS84 ist:

33U (Zone, wobei 33=Zone und U=Längengrad)
298462 (6 Stellen Rechtswert)
5640444 (7 Stellen Hochwert)

Um einen Punkt auf der Wettbewerbskarte zu identifizieren, muss die Koordinate in einem der folgenden Formate geschrieben sein:

6-7 Format: das entspricht dem Standard UTM- Grid- Format. Die ersten 6 Stellen geben den Rechtswert an, die zweiten 7 Stellen den Hochwert (z.B. 298462-5640444 Alternativ 0298462-5640444)

4-5 Format: Dieses Format nutzt 4/5 Stellen – die ersten 4 Stellen den Rechtswert, die zweiten 5 Stellen den Hochwert. (z.B. 9846-64044), dabei wird auf die Meterstelle (letzte Stelle) verzichtet

Eine Zielnummer aus einer Zielliste, die dem Wettbewerber ausgehändigt wurde

Der Rechtswert kann mit einer führenden 0 angegeben werden um auf 7 Stellen aufzufüllen.

Der Rechtswert kann vom Hochwert mit einem Zeilenumbruch, einem Leerzeichen, einem Minuszeichen bzw. einem Schrägstrich getrennt werden. In jedem Fall muss der Koordinatenteil eindeutig getrennt werden, beginnend mit dem Rechtswert.

II. 25. JURY

II. 25.1 Die Jury wird im Generalbriefing aus den Reihen der Wettbewerber gewählt. Der Wettbewerber mit den meisten Stimmen wird zum Vorsitzenden, die beiden folgenden zu den Jurymitgliedern. Sollte ein der Jury angehörender Wettbewerber von einem Protest betroffen sein, so nimmt seine Stelle in dieser Angelegenheit der Wettbewerber mit der nächst höchsten Stimmenzahl ein.

II. 25.2 Der Vorsitzende darf nicht dem Veranstalter angehören.

II. 25.3 Die Jurymitglieder dürfen keine Stelle in der Organisation für die flugbetriebliche Durchführung einnehmen.

II. 26 PFLICHTEN DER JURY (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5, S1 5.10 teil)

II. 26.1 Beratung, Regelentscheidungen oder -auslegung liegen in der Verantwortung der Jury, die vom DFSV ernannt oder bestätigt wurde.

II. 26.2 Außer dass er den Sitzungen der Jury vorsteht, hat der Juryvorsitzende das Recht, den Veranstalter zur Beachtung des FAI Sporting Code und der veröffentlichten Wettbewerbsregeln zu zwingen. Befolgt der Veranstalter dies nicht, so hat der Vorsitzende die Vollmacht, die Veranstaltung zu unterbrechen, bis auf einer Sitzung der Jury die Lage erörtert worden ist.

II. 26.3 Die Jury hat die Vollmacht, die Veranstaltung abzuberechnen, wenn der Veranstalter sich nicht an den FAI Sporting Code und die veröffentlichten Wettbewerbsregeln hält. Sie kann dem DFSV empfehlen, alle Nennelder zu erstatten.

II. 26.4 Ein Jurymitglied muss eine gründliche Kenntnis der zuständigen Sporting Codes und der Regeln für die Veranstaltung besitzen. Wenigstens ein Mitglied der Jury muss während des Wettbewerbsfliegens auf dem Wettbewerbsgelände sein.

II. 27. ABWESENHEIT EINES JURYMITGLIEDES

II. 27.1 Die Teilnahme an den Sitzungen der Jury ist für die Mitglieder Pflicht, außer bei besonderen Gründen wie Krankheit oder in Notfällen. In solchen Fällen nimmt seine Stelle in dieser Angelegenheit der Wettbewerber mit der nächst höchsten Stimmenzahl ein.

II. 27.2 Eine ernannte Jury ist bei drei Mitgliedern beschlussfähig, ihren Vorsitzenden eingeschlossen.

TEIL III - REGELN**KAPITEL 1 - ZWECK****1.1 ZWECK (S1 5.2)**

DER ZWECK DER SPORTVERANSTALTUNG IST:

- DEN SIEGER ZU ERMITTELN;
- DIE FÖRDERUNG DER ENTWICKLUNG DER AEROSTATIK DURCH EINEN INTERNATIONALEN LEISTUNGSVERGLEICH VON PILOTEN UND AEROSTATEN;
- DIE FREUNDSCHAFT ZWISCHEN AERONAUTEN ALLER NATIONEN ZU STÄRKEN.

1.2 ERMITTLUNG DES SIEGERS (S1 5.8)

1.2.1 SIEGER IST DER TEILNEHMER, DER AM ENDE DER VERANSTALTUNG DIE MEISTEN PUNKTE ERREICHT HAT.

1.2.2 Siegernation ist das Land mit der besten Nationenwertung am Ende des Wettbewerbs.

1.2.3 UM ALS SPORTVERANSTALTUNG DER 1. KATEGORIE ANERKANNT ZU WERDEN UND EINEN MEISTER AUSTRUFEN ZU KÖNNEN, MÜSSEN WENIGSTENS FÜNF AUFGABEN IN NICHT WENIGER ALS ZWEI GETRENNTEN FAHRTEN VOLLSTÄNDIG DURCHGEFÜHRT WORDEN SEIN. Die Anzahl der Teilnehmer muss mindestens 15 betragen.

1.3 AUSLEGUNG DES ENGLISCHEN WORTLAUTS

1.3.1 **Shall** und **Must** bedeuten eine vorgeschriebene Sachlage. Nichtbefolgung führt normalerweise zu Strafen, ungünstiger Auslegung oder anderen Nachteilen (muss, darf nicht).

1.3.2 **Should** bedeutet eine empfohlene Sachlage. Nichtbefolgung kann zu Strafen, ungünstiger Auslegung oder anderen Nachteilen führen (sollte).

1.3.3 **May** bedeutet eine freigestellte Sachlage (kann, darf).

1.4 DOKUMENTE

Die folgenden Dokumente werden beim Einchecken eines jeden Wettbewerbers geprüft:

- a. Pilotenlizenz
- b. Fahrtenbuch
- c. Bordbuch
- d. Lufttüchtigkeitszeugnis und Nachprüfschein
- e. Eintragungsschein
- f. Versicherungsnachweis
- g. DFSV Mitgliedschaft
- h. Reisepass oder Personalausweis

KAPITEL 2 – ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

- 2.1 **WETTBEWERBER** (GS 4.5.2 teil, S1 5.5.5)
- 2.1.1 EINE PERSON, DIE FÜR EINE SPORTVERANSTALTUNG GEMELDET IST UND AN DIESER TEILNIMMT.
- 2.1.2 NACH DEM BEGINN DES GENERALBRIEFINGS eines QLW IST KEIN WECHSEL DER WETTBEWERBER MEHR ERLAUBT.
- 2.2 **VERTRETUNGSRECHT DES WETTBEWERBERS** (GS 4.7.1, S1 5.1.1)
- 2.2.1 IN EINEM INTERNATIONALEN WETTBEWERB, REPRÄSENTIERT DER WETTBEWERBER DIE NATION, DIE SEINE FAI SPORT LIZENZ AUSGESTELLT HAT, ES SEI DENN, ER GEHÖRT EINEM INTERNATIONALEN TEAM AN.
- 2.2.2 Wenn eine im Korb mitfahrende Person (außer dem zugeteilten Observer) bereits in einer beliebigen nationalen, kontinentalen, oder Welt- Meisterschaft für Ballone oder den World Air Games als Wettbewerber teilgenommen hat, muss sie dieselbe Nationalität wie der Wettbewerber haben. (Ausnahmen kann der Wettbewerbsleiter genehmigen.)
- 2.2.3 WELTMEISTERSCHAFTEN, KONTINENTALE MEISTERSCHAFTEN UND SPEZIELLE INTERNATIONALE VERANSTALTUNGEN KÖNNEN IN FOLGENDEN KATEGORIEN ABGEHALTEN WERDEN;
- ALLGEMEIN: MIT KEINER GESCHLECHTER ODER ALTERSBESCHRÄNKUNG
- FRAUEN: ALLE PERSONEN IM KORB, MIT AUSNAHME VON WETTBEWERBSOFFIZIELLEN, MÜSSEN WEIBLICH SEIN
- JUNIOREN: ALLE PERSONEN IM KORB, MIT AUSNAHME VON WETTBEWERBSOFFIZIELLEN MÜSSEN JÜNGER ALS IN S1 FESTGELEGT SEIN.
- 2.3 **QUALIFIKATION** (S1 5.6.4.1)
- VERANTWORTLICHE PILOTEN MÜSSEN MINDESTENS ZWÖLF MONATE VOR BEGINN DES WETTBEWERBS IM BESITZ EINER GÜLTIGEN LIZENZ ZUM FÜHREN DER ENTSPRECHENDEN UNTERKLASSE VON AEROSTATEN SEIN, FÜR DIE DIE VERANSTALTUNG DURCHGEFÜHRT WIRD. JEDER VERANTWORTLICHE PILOT MUSS BIS ZUM MELDESCHLUSS WENIGSTENS 25 (bei der DM 50) STUNDEN ALS VERANTWORTLICHER PILOT DER ENTSPRECHENDEN UNTERKLASSE GEFAHREN SEIN.
- 2.4 **SPORTLIZENZ** (GS 3.1.2 teil)
- DER BESITZER MUSS SEINE SPORTLIZENZ UNTERSCHREIBEN. DAMIT ERKLÄRT ER, DASS ER DEN FAI SPORTING CODE KENNT UND VERSTEHT UND SICH VERPFLICHTET, DANACH ZU HANDELN.
- 2.5 **ANMELDUNG**
- Das ausgefüllte Anmeldeformular und das Nenngeld müssen bis zum Meldeschluss an den Veranstalter geschickt werden, außer bei zusätzlich vom Veranstalter angebotenen Teilnehmerplätzen.
- 2.6 **ANMELDEBESTÄTIGUNG**
- Hat ein Wettbewerber sieben Tage nach dem Meldeschluss keine Bestätigung seiner Anmeldung bekommen, sollte er sich beim Veranstalter erkundigen.
- 2.7 **ANERKENNUNG VON SC, REGELN UND BESTIMMUNGEN** (GS 4.11.1)
- VON DEN BEWERBERN ODER WETTBEWERBSTEILNEHMERN WIRD VERLANGT, DASS SIE DEN SPORTING CODE KENNEN, VERSTEHEN, IHN ANERKENNEN UND BEFOLGEN, EBENSO WIE DIE REGELN UND BESTIMMUNGEN FÜR DIE VERANSTALTUNG. DURCH DIE ANMELDUNG WERDEN SIE OHNE VORBEHALT ANERKANNT. SIE MÜSSEN WISSEN, DASS SIE IHREN Sportverband VERTRETEN, DASS SIE SICH SPORTLICH VERHALTEN MÜSSEN UND IHR VERHALTEN MAKELLOS SEIN MUSS.
- 2.8 **VERZICHTSERKLÄRUNG**
- Mit der Teilnahme am Wettbewerb verzichtet der Wettbewerber auf jegliches Recht zu Schritten gegen den Veranstalter, Grundstückseigentümern und deren Angehörigen, Angestellten oder Personal, falls er Verluste oder Schäden erleidet, die durch eine Handlung oder Unterlassung seitens dieser oder seitens anderer Wettbewerber verursacht wurden.

2.9 HAFTUNG GEGENÜBER DRITTEN

Durch die Teilnahme am Wettbewerb übernimmt der Wettbewerber jegliche Haftung für Verletzungen, Verlust oder Schäden von Dritten und ihrem Eigentum, die er oder seine Mannschaft verursachen.

2.10 SICHERHEIT

Jede Art von Wetterberatung, Sicherheits- oder navigatorischer Information wird nach bestem Wissen zur Orientierung der Wettbewerber gegeben. Offiziell benannte Startleiter und Starter können die Startvorbereitungen und den Start der Ballone regeln. Die Eigenverantwortlichkeit der Teilnehmer wird jedoch durch nichts eingeschränkt.

2.11 VERANTWORTUNG (S1 An3 3)

BEWERBER UND WETTBEWERBSTEILNEHMER BLEIBEN VOLLSTÄNDIG VERANTWORTLICH FÜR DIE SICHERE HANDHABUNG IHRER BALLONE WÄHREND JEDER PHASE DES FÜLLENS, DES STARTS, DER FAHRT UND DER LANDUNG. SIE MÜSSEN SICHERSTELLEN, DASS IHRE AUSTRÜSTUNG, IHRE MANNSCHAFT UND IHR EIGENES KÖNNEN UND ERFAHRUNG NACH EIGENER BEURTEILUNG AUSREICHEND FÜR DIE BEDINGUNGEN SIND. DER WETTBEWERBER IST FÜR ALLE HANDLUNGEN SEINER MANNSCHAFT WÄHREND DER VERANSTALTUNG VERANTWORTLICH.

2.12 VERHALTEN (S1 An3 4)

BEWERBER, WETTBEWERBSTEILNEHMER UND IHRE MANNSCHAFTEN SIND AUFGEFORDERT, SICH SPORTLICH ZU VERHALTEN UND DEN ANWEISUNGEN DER VERANSTALTUNGS-OFFIZIELLEN FOLGE ZU LEISTEN. RÜCKSICHTSLOSES VERHALTEN WIRD VOM WETTBEWERBSLEITER BESTRAFT.

KAPITEL 3 – BALLONBESTIMMUNGEN**3.1 DEFINITION EINES BALLONS (S1 2.1.1.2)****3.1.1 Aerostat - ein Luftfahrzeug leichter als Luft.**

Freiballon - ein Aerostat, der durch statischen Auftrieb in der Luft getragen wird, ohne Antrieb durch irgendeine Kraftquelle.

3.1.2 UNTERKLASSE AX - FREIBALLONE, DIE IHREN AUFTRIEB EINZIG DURCH ERHITZEN VON LUFT ERFAHREN. DIE HÜLLE DARF AUßER LUFT UND DEN NORMALEN VERBRENNUNGSPRODUKTEN KEINE ANDEREN GASE ENTHALTEN.**3.1.3 Die Benutzung von Ventilen, die zum Vortreiben des Ballons vorgesehen sind, ist verboten. Drehventile dürfen während der Fahrt nur benutzt werden, um den Korb auszurichten. Längerer oder übermäßiger Gebrauch der Drehventile ist verboten. Strafe: 250 bis 500 Aufgabenpunkte****3.2 BRENNSTOFF**

Jeder Ballon muss soviel Brennstoff mitführen, dass die Fahrt mit ausreichender Reserve beendet werden kann. Fehlt Brennstoff zur Beendigung einer Fahrt, ist das kein Grund für einen Protest.

3.3 ANMELDUNG DES BALLONS

Jeder Wettbewerber muss den Ballon, den er während des Wettbewerbs fahren will, anmelden. Ein Wechsel des Ballons nach dem Beginn des ersten Aufgabenbriefings ist nicht erlaubt, es sei denn, diese Regeln sehen es vor. Die maximale Größenklasse ist AX8 (3000m³/105000ft³). Bei speziellen Veranstaltungen, z.B. Veranstaltungen in den Alpen, können andere Klassen in Teil II (Wettbewerbsdetaill) festgelegt werden.

3.4 LUFTTÜCHTIGKEIT (S1 5.5.3)

AEROSTATEN, DIE IN DER VERANSTALTUNG GEFahren WERDEN, MÜSSEN GÜLTIGE ZULASSUNGEN UND LUFTTÜCHTIGKEITSZEUGNISSE HABEN ODER, IN ERMANGELUNG DER LETZTEREN, EIN GLEICHWERTIGES DOKUMENT DES BETREFFENDEN STAATES. DIE VERANSTALTER HABEN DAS RECHT, JEDEN AEROSTATEN ZURÜCKZUWEISEN, DER IHRER ANSICHT NACH NICHT EINEM VERNÜNFTIGEN STANDARD DER LUFTTÜCHTIGKEIT ENTSPRICHT.

3.5 BESCHÄDIGUNGEN**3.5.1 Falls ein Ballon während des Wettbewerbs beschädigt wird, kann er repariert werden. Beschädigte Teile können ausgetauscht oder repariert werden. Eine ganze Hülle darf nur mit Zustimmung des Wettbewerbsleiters ausgetauscht werden.****3.5.2 Jeder Schaden am Ballon, der die Lufttüchtigkeit beeinträchtigt, ist vor der Anmeldung zur nächsten Fahrt dem Wettbewerbsleiter zu melden. Der Ballon darf nur gefahren werden, wenn die erfolgten Reparaturen abgenommen sind. Strafe: bis zu 1000 Wettbewerbspunkte.****3.6 AUTOMATISCHE FLUGKONTROLLE (S1 5.9.2)**

JEGLICHE VORRICHTUNG, DIE ALS AUTOMATISCHE FLUGKONTROLLE DIENEN KANN, IST UNABHÄNGIG VON IHRER KONSTRUKTION VERBOTEN.

3.7 HÖHENMESSER

Jeder Ballon muss einen funktionsfähigen Höhenmesser an Bord haben.

3.8 STARTNUMMERN

Der Veranstalter stellt zwei Startnummern (wie im COH vorgegeben) zur Verfügung, die während der Aufgaben an gegenüberliegenden Korbseiten befestigt werden. Alle Fahrzeuge der Mannschaft müssen durch Startnummern auf gegenüberliegenden Seiten eindeutig gekennzeichnet sein.

3.9 KORB

Der Begriff "Korb" bedeutet jede Art von Passagierraum, unabhängig von seiner Konstruktion.

3.10 VERFOLGER

- 3.10.1 Verfolger dürfen sich nicht innerhalb eines Markermessgebietes (MMA) oder im Umkreis von 100m um ein Zielkreuz aufhalten, außer mit Erlaubnis und im Beisein eines Offiziellen. Verfolger dürfen keine dauerhaften Markierungen auf einer Kreuzung anbringen (vorübergehende Markierungen sind erlaubt, z.B. Papier).
- 3.10.2 Alle Fahrzeuge, die zum Verfolgen des Ballons benutzt werden, müssen mit der Startnummer gekennzeichnet sein.
- 3.10.3 Verfolgerfahrzeuge dürfen nicht in 100 m Umkreis von einem vom Wettbewerbsleiter festgelegten oder vom Wettbewerber gewählten Ziel/Zielkreuz parken.

KAPITEL 4 - OFFIZIELLE DER VERANSTALTUNG**4.1 WETTBEWERBSLEITER (GS 5.5.1)**

4.1.1 DEM WETTBEWERBSLEITER UNTERSTEHEN DER GESAMTABLAUF DER VERANSTALTUNG. IHM ZUR SEITE MÜSSEN TECHNISCHE BEAUFTRAGTE STEHEN (UND EVTL. EIN STELLVERTRETER). ER (UND SEIN STELLVERTRETER) MÜSSEN VON DFSV ABGESEGNET WERDEN.

4.1.2 DER WETTBEWERBSLEITER IST FÜR DIE GUTE LEITUNG UND DEN EINWANDFREIEN UND SICHEREN ABLAUF DER VERANSTALTUNG VERANTWORTLICH. ER MUSS FLUGBETRIEBLICHE ENTSCHEIDUNGEN IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEM SPORTING CODE UND DEN WETTBEWERBSREGELN TREFFEN. ER KANN WETTBEWERBER WEGEN FEHLVERHALTENS ODER REGELVERSTOß BESTRAFEN ODER VOM WETTBEWERB AUSSCHLIEßEN. ER MUSS AN DEN SITZUNGEN DER INTERNATIONALEN JURY TEILNEHMEN UND, FALLS GEWÜNSCHT, AUSSAGEN MACHEN.

4.1.3 In diesem Regelwerk kann das Wort "Leiter" statt "Wettbewerbsleiter" benutzt werden.

4.2 STEWARDS (GS 5.5.2)

4.2.1 STEWARDS SIND BERATER DES WETTBEWERBSLEITERS.

SIE ÜBERWACHEN DIE DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNG UND MELDEN JEDES UNSPORTLICHE VERHALTEN, REGELVERSTÖßE, VERSTÖßE GEGEN BESTIMMUNGEN ODER VERHALTEN, DAS DIE SICHERHEIT ANDERER TEILNEHMER ODER DER ÖFFENTLICHKEIT IN IRGEND EINER WEISE GEFÄHRDET ODER DEM SPORT ABTRÄGLICH IST.

SIE TRAGEN INFORMATIONEN UND TATSACHEN ZUSAMMEN, DIE VON DER INTERNATIONALEN JURY IN BETRACHT GEZOGEN WERDEN MÜSSEN.

Sie beraten den Leiter bei der Auslegung der Regeln und Bestimmungen sowie bei Strafen.

4.2.2 EIN STEWARD HAT KEINE VOLLZIEHENDE GEWALT. ER DARF KEIN MITGLIED DES ORGANISATIONSKOMITEES SEIN.

ER DARF AN DEN SITZUNGEN DER INTERNATIONALEN JURY ALS BEOBACHTER ODER ZEUGE TEILNEHMEN.

4.3 PFLICHTEN DER INTERNATIONALEN JURY (GS 5.4.1.1, 5.4.2.4, 5.4.2.5, S1 5.10 teil)

Dieses Kapitel ist in den Wettbewerbsdetaillien abgedruckt, abhängig davon, welche Art Jury eingesetzt wird

4.4 SICHERHEITSBEAUFTRAGTER (S1 5.11.1)

4.4.1 DER SICHERHEITSBEAUFTRAGTE MUSS VOM DFSV GENEHMIGT SEIN.

4.4.2 DER SICHERHEITSBEAUFTRAGTE MUSS DEN WETTBEWERBSLEITER IN ALLEN SICHERHEITSFRAGEN BERATEN. ORGANISATORISCHE VERFAHRENSWEISEN FÜR DEN SICHERHEITSBEAUFTRAGTEN SIND IM SOH ENTHALTEN.

KAPITEL 5 - BESCHWERDEN UND PROTESTE**5.1 BERATUNG (S1 An3 7.1)**

IST EIN WETTBEWERBER AUS IRGEND EINEM GRUND UNZUFRIEDEN, SOLLTE ER ZUNÄCHST DEN DAFÜR ZUSTÄNDIGEN OFFIZIELLEN UM RAT FRAGEN. ER KANN DARUM BITTEN, DASS SEIN ERGEBNIS BZW. DIE PUNKTWERTUNG GEPRÜFT ODER DIE BERECHNUNG ERKLÄRT WIRD. IST ER IMMER NOCH UNZUFRIEDEN, KANN DER WETTBEWERBER EINE BESCHWERDE AN DEN WETTBEWERBSLEITER ODER DEN VON IHM BESTIMMTEN OFFIZIELLEN RICHTEN.

5.2 BESCHWERDE (GS 6.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 ZWECK EINER BESCHWERDE IST ES, EINE KORREKTUR ZU ERREICHEN, OHNE DIE NOTWENDIGKEIT, EINEN FORMELLEN PROTEST EINZULEGEN.

5.2.2 EINE BESCHWERDE IST DIE ANFRAGE EINES WETTBEWERBERS AN DEN WETTBEWERBSLEITER, EINEN SACHVERHALT, MIT DEM ER NICHT ZUFRIEDEN IST, ZU UNTERSUCHEN.

5.2.3 EINE FORMELLE BESCHWERDE MUSS SCHRIFTLICH IN DEUTSCH EINGEREICHT WERDEN UND WIRD SCHRIFTLICH BEANTWORTET.

5.2.4 BESCHWERDEN MÜSSEN VOM WETTBEWERBER AN DEN WETTBEWERBSLEITER ODER SEINEN STELLVERTRETER EINGEREICHT ODER ÜBERMITTELT WERDEN, DER DEN EMPFANG QUITTIERT UND DIE ZEIT DES EMPFANGS NOTIERT.

5.3 MITTEILUNGEN (S1 An3 7.7)

ANTWORTEN AUF BESCHWERDEN WERDEN ZU VORHER VOM WETTBEWERBSLEITER FESTGELEGTE ZEITEN AM OFFICIAL NOTICE BOARD AUSGEHÄNGT.

5.4 VERÖFFENTLICHUNGEN (S1 An3 7.7)

DER WETTBEWERBSLEITER KANN NACH EIGENER ENTSCHEIDUNG DEN TEXT EINER FORMELLEN BESCHWERDE ZUSAMMEN MIT SEINER ANTWORT VERÖFFENTLICHEN. ER MUSS SIE VERÖFFENTLICHEN, WENN DER WETTBEWERBER DIESES VERLANGT.

5.5 PROTEST (S1 An3 8)

5.5.1 IST DER WETTBEWERBER MIT DER ENTSCHEIDUNG ÜBER EINE WÄHREND DER VERANSTALTUNG EINGELEGT BESCHWERDE NICHT ZUFRIEDEN, HAT ER DAS RECHT ZU PROTESTIEREN.

5.5.2 ABSICHTSERKLÄRUNGEN FÜR PROTESTE UND PROTESTE MIT PROTESTGELD MÜSSEN VOM WETTBEWERBER AN DEN WETTBEWERBSLEITER ODER SEINEN STELLVERTRETER EINGEREICHT ODER ÜBERMITTELT WERDEN, DER DEN EMPFANG QUITTIERT UND DIE ZEIT DES EMPFANGS NOTIERT.

5.5.3 HAT EIN WETTBEWERBER EINEN PROTEST EINGELEGT, STEHT IHM DAS RECHT ZU, SEIN ANLIEGEN DER JURY MÜNDLICH VORZUTRAGEN. HIERBEI DARF IHM EIN ÜBERSETZER ODER BERATER SEINER WAHL BEHILFLICH SEIN.

5.5.4 DER WORTLAUT ALLER PROTESTE UND DIE ENTSCHEIDUNGEN DER JURY WERDEN AM OFFICIAL NOTICE BOARD AUSGEHÄNGT.

5.6 ZEITFRISTEN (S1 An3 7)**5.6.1 ZEITFRISTEN FÜR BESCHWERDEN**

5.6.1.1 BESCHWERDEN MÜSSEN SOBALD WIE MÖGLICH NACH DEM URSÄCHLICHEM EREIGNIS EINGELEGT UND PROMPT BEHANDELT WERDEN.

5.6.1.2 Beschwerden, die die Wertung betreffen, müssen innerhalb von acht Stunden nach Veröffentlichung der offiziellen Wertung einer Aufgabe dem Wettbewerbsleiter eingereicht werden. Die in den Wettbewerbsdetaill festgelegten Ruhezeiten bleiben bei den Zeitvorgaben unberücksichtigt.

5.6.1.3 Die Veröffentlichung einer neuen Version der offiziellen Wertung verlängert die Beschwerdefrist nur in der betroffenen Angelegenheit.

5.6.2 ZEITFRISTEN FÜR PROTESTE

5.6.2.1 INNERHALB EINER STUNDE NACH ANTWORT AUF SEINE BESCHWERDE MUSS der Wettbewerber DEM WETTBEWERBSLEITER ERKLÄREN, DASS ER BEABSICHTIGT, PROTEST EINZULEGEN.

5.6.2.2 INNERHALB VON ACHT STUNDEN NACH DER ANTWORT AUF SEINE BESCHWERDE MUSS DER WETTBEWERBER SEINEN SCHRIFTLICHEN PROTEST IN Deutsch ZUSAMMEN MIT DEM PROTESTGELD ÜBERMITTELN. Die in den Wettbewerbsdetaihs festgelegten Ruhezeiten bleiben bei den Zeitvorgaben unberücksichtigt.

5.6.3 VERKÜRZTE ZEITFRISTEN FÜR BESCHWERDEN UND PROTESTE (S1 An3 7.6, 8.6 teil)

5.6.3.1 BESCHWERDEN, DIE AM ODER NACH DEM LETZTEN VERANSTALTUNGSTAG EINGEREICHT WERDEN, müssen innerhalb von einer Stunde nach Veröffentlichung der offiziellen Wertung dem Wettbewerbsleiter ÜBERMITTELT WERDEN.

5.6.3.2 PROTESTE, DIE AM ODER NACH DEM LETZTEN VERANSTALTUNGSTAG EINGEREICHT WERDEN, MÜSSEN INNERHALB VON EINER STUNDE NACH DER ANTWORT ÜBERMITTELT WERDEN.

5.6.3.3 Der Wettbewerbsleiter muss die Veröffentlichungszeiten der Wertungen aller Aufgaben am letzten Tag, an dem gefahren wird, bekannt geben.

5.6.3.4 Die Zeitfristen für die am vorletzten Wettbewerbstag nach 1300 veröffentlichten Wertungen werden am oder nach dem letzten Wettbewerbstag des Bewerbs ebenfalls auf eine Stunde verkürzt.

5.7 BEHANDLUNG VON PROTESTEN (GS 6.4)

5.7.1 DER WETTBEWERBSLEITER MUSS JEDEN PROTEST DEM VORSITZENDEN DER JURY UNVERZÜGLICH VORLEGEN. DER VORSITZENDE MUSS INNERHALB VON 24 STUNDEN NACH ERHALT EINES PROTESTES EINE SITZUNG DER JURY EINBERUFEN.

5.7.2 DIE JURY MUSS BEI JEDEM PROTEST BEIDE SEITEN ZUR SACHE ANHÖREN UND DIE ZUTREFFENDEN FAI REGELN UND DIE WETTBEWERBSREGELN ANWENDEN.

5.7.3 DER VORSITZENDE DER JURY BERICHTET UNVERZÜGLICH SCHRIFTLICH ÜBER DAS ERGEBNIS UND WICHTIGE ÜBERLEGUNGEN DEM WETTBEWERBSLEITER, DER DIESEN BERICHT VERÖFFENTLICHT.

5.8 RÜCKERSTATTUNG DES PROTESTGELDES (GS 6.6.3, 6.3.4)

5.8.1 NORMALERWEISE WIRD DAS GEZAHLTE PROTESTGELD NUR RÜCKERSTATTET, WENN DEM PROTEST STATTGEGEBEN WIRD, ODER WENN ER VOR ANHÖRUNG DURCH DIE JURY ZURÜCKGEZOGEN WIRD.

5.8.2 ALLE PROTESTGELDER, DIE NICHT RÜCKERSTATTET WORDEN SIND, WERDEN INNERHALB VON 28 TAGEN NACH BEENDIGUNG DER VERANSTALTUNG AN den DFSV, ZU HÄNDEN DES Ressortleiters HL, ÜBERWIESEN. DAS GELD WIRD DANN GETRENNT ZUR VERWENDUNG für weitere QLW GEBUCHT.

5.9 WERTUNGSGENEHMIGUNG DER JURY & SIEGEREHRUNG (GS 5.4.2.7.2, 4.16.1)

5.9.1 DIE LETZTE AUFGABE DER JURY IST ES, DIE WETTBEWERBSERGEBNISSE ZU ÜBERPRÜFEN UND ZU GENEHMIGEN UND, SOFERN DER WETTBEWERB REGELKONFORM UND GEMÄß DER JURYENTSCHEIDUNGEN DURCHGEFÜHRT WURDE, FÜR GÜLTIG ZU ERKLÄREN.

5.9.2 DIE Wertungen EINER VERANSTALTUNG SIND ERST DANN ENDGÜLTIG, WENN DIE JURY ALLE PROTESTE BEHANDELT UND IHRE PFLICHTEN BEENDET HAT. DIE GESAMTWERTUNG MUSS VOR DER PREISVERGABE BEKANNT GEGEBEN WERDEN.

5.9.3 Die Jury muss die endgültigen Gesamtwertungen überprüfen und unterschreiben, bevor sie veröffentlicht werden.

5.10 OFFICIAL NOTICE BOARD

5.10.1 Der Leiter gibt im Generalbriefing bekannt, wo sich das Official Notice Board befindet. Es sollte als OFFICIAL NOTICE BOARD gekennzeichnet sein und ist der Ort, wo alle Ergebnisse, Wertungen, Antworten auf Beschwerden und Proteste, und weitere in direktem Zusammenhang mit dem Wettbewerb stehenden offiziellen Mitteilungen veröffentlicht werden. Alle ausgehängten Informationen müssen unterschrieben und mit Datum und Uhrzeit versehen sein.

- 5.10.2 Wird ein elektronisches Official Notice Board genutzt, werden die Details hierzu im Generalbriefing bekannt gegeben. Sollten sich das Official Notice Board und das elektronische Official Notice Board widersprechen oder das Internet nicht verfügbar sein, ist das Official Notice Board maßgebend.

KAPITEL 6 – OBSERVER UND LOGGER**6.1 WETTBEWERBSTYP**

Der Wettbewerb wird durchgeführt wie in den Wettbewerbsdetaillierten beschrieben. Die Regeln 6.2 bis 6.8 finden nur Anwendung in Wettbewerben mit Observern.

6.2 OBSERVER

Ein Observer ist ein Wettbewerbs-Offizieller, der dem Chefobserver verantwortlich ist. Seine Pflichten sind vor allem, Positionen, Zeiten, Distanzen usw., die während der Fahrt erzielt werden, korrekt zu ermitteln. Er hat jede scheinbare Verletzung dieser Regeln oder des Luftrechts zu melden. In jedem Falle muss er rücksichtsloses Verhalten von Wettbewerbern oder Mannschaftsmitgliedern gegenüber Grundstücksbesitzern oder der Öffentlichkeit melden.

6.3 ZUTEILUNG

Jedem Wettbewerber wird beim Aufgabenbriefing ein Observer zugeteilt. Der Observer wird ein und demselben Wettbewerber nur einmal zugeteilt und sollte nicht dem gleichen Verein angehören.

6.4 UNTERSTÜTZUNG

6.4.1 Der Observer darf den Wettbewerber nicht beraten. Er sollte nicht versuchen, dem Wettbewerber die Regeln zu erklären, sie auszulegen oder weiter auszuführen.

6.4.2 Er darf während einer Aufgabe weder mit dem Marker noch mit Bedienungseinrichtungen des Ballons hantieren.

6.4.3 Er darf bei den Startvorbereitungen am Boden helfen, wenn er dazu bereit ist und der Wettbewerber ihn darum bittet. Wenn er im Korb mitfährt, darf er bei der Endlandung unter Anleitung des Wettbewerbers Hilfe leisten.

6.5 AUFFORDERUNG ZUR AUSSAGE

Wird der Observer während einer Aufgabe vom Wettbewerber aufgefordert, einen Sachverhalt zu notieren oder zu bezeugen, so hat er dies zu tun.

6.6 OBSERVER IM VERFOLGERFAHRZEUG

6.6.1 Wenn der Observer nicht im Korb mitfährt, sitzt er auf einem Fensterplatz im Verfolgerfahrzeug, und die Mannschaft muss, soweit möglich, in Sichtkontakt mit dem Ballon bleiben, bis der letzte Marker abgesetzt ist. Der Observer darf das Fahrzeug nicht fahren. Beim Verfolgen darf er der Mannschaft, wenn sie ihn darum bittet, auf deren Verantwortung beim Kartenlesen helfen.

6.6.2 Es ist die Aufgabe des Wettbewerbers und seiner Mannschaft, den Observer zum Startplatz und nach dem Messen der Ergebnisse und Bergen des Ballons umgehend zum Wettbewerbsbüro zurück zu bringen.

6.6.3 In Wettbewerben mit Observern ist es die Aufgabe der Verfolgermannschaft, dem Observer beim Auffinden des Markers und bei der Vermessung seiner Position behilflich zu sein. Der Observer darf bei der Markersuche nicht allein gelassen werden.

6.7 FOTOGRAFIEREN

Der Observer darf keine Kamera an Bord nehmen oder sich während der Fahrt mit Fotografieren beschäftigen, ausgenommen nach ausdrücklicher Erlaubnis des Wettbewerbers oder, falls erforderlich, zur Erfüllung seiner Pflichten.

6.8 OBSERVERBERICHT

Der Wettbewerber sollte den Observerbericht nach Beendigung der Fahrt lesen und unterschreiben. Wenn er mit Angaben des Berichts nicht einverstanden ist, sollte er dies beim Unterschreiben vermerken.

6.9 GPS LOGGER

Ein GPS Logger ist eine Vorrichtung, die die Spur (track) und die Höhe eines Ballons aufzeichnet. Die Trackpunkte spezifizieren für jeden Punkt der Aufzeichnung die Position (Lat/Lon), die Höhe (barometrische oder GPS-Höhe) und die Zeit. Abhängig vom Loggertyp können zusätzlich Eingaben des Wettbewerbers möglich sein. GPS Logger können in Wettbewerben als Beobachtungshilfe zur Einhaltung der Regeln, zur Aufgabenstellung und zum Erzeugen von Wertungen oder Ergebnissen benutzt werden. Die Verfahrensweisen für ihren Einsatz müssen von den Wettbewerbern befolgt werden.

6.10 HANDHABUNG

6.10.1 Die Regeln zur Handhabung der Logger sind in Teil II spezifiziert.

6.10.2 Der Wettbewerber nimmt den Logger nach dem Briefing mit sich, schaltet ihn ein und befestigt ihn vor dem Start an der geeigneten Stelle seines Ballons.

6.10.3 Nach der Landung nimmt er den Logger ab, schaltet ihn aus und bringt ihn zum Wettbewerbsbüro zurück.

6.10.4 Dem Wettbewerber ist es zu keiner Zeit erlaubt, den Logger zu öffnen oder sich daran zu schaffen machen, außer der ausdrücklich vom Leiter spezifizierten Anweisungen.

6.11 FAHRTBERICHT

6.11.1 Der Wettbewerber muss einen Fahrtbericht ausfüllen, in dem Start- und Landeort und –zeit, geschätzte Ergebnisse in den Aufgaben, Grundstückbesitzer-Angelegenheiten und weitere relevante Angaben eingetragen und unterschrieben werden.

6.11.2 Der Wettbewerber gibt

- Fahrtbericht
- Logger
- unbenutzte Marker

dem benannten Offiziellen zurück und zeichnet die Rückgabe in einer Checkliste ab. Jegliche übermäßige Verzögerung bei der Rückgabe kann bestraft werden.

6.12 VERANTWORTUNG

Der Wettbewerber ist für jeglichen Verlust oder Beschädigung des Loggers und seines Zubehörs zwischen Empfang und Rückgabe verantwortlich.

6.13 AUSFALL DES GPS LOGGERS

6.13.1 Fehlfunktionen werden nur als Ausfall des Loggers anerkannt, wenn sie nach der Fahrt reproduzierbar sind. In diesem Fall können die Offiziellen den Wettbewerber bitten, seine GPS-Ausrüstung zur Verfügung zu stellen, um die fehlenden Track-Daten zu ersetzen.

6.13.2 Liefern die offizielle Track-Aufzeichnung und die GPS-Geräte des Wettbewerbers nicht die zur Ermittlung eines Ergebnis notwendigen Informationen, erzielt der Wettbewerber kein auf Trackpunkten basierendes Ergebnis. Es ist deshalb im Interesse des Wettbewerbers, sich mit einem GPS auszurüsten, das für die Wertung brauchbare Track-Informationen (Position, Höhe, Zeit) liefert und wie der offizielle Logger (Zeitintervall, etc.) eingestellt ist.

6.13.3 Ein vom GPS-Gerät des Wettbewerbers aufgenommener elektronischer Marker kann nur dann benutzt werden, wenn das Gerät vor der Fahrt vom Wettbewerbsleiter abgenommen, bzw. die Vorgaben der Wettbewerbsdetaill eingehalten wurden. Andernfalls wird der Wettbewerber zu seinem dichtesten elektronischen Marker des offiziellen Loggers, zu seinem dichtesten physischen Messpunkt oder zu seinem Landepunkt gewertet, was auch immer näher ist. Trackpunkte werden nicht zur Wertung herangezogen

KAPITEL 7 – LANDKARTEN**7.1 WETTBEWERBSGEBIET**

Ein Gebiet, das mit Bezug auf die offizielle Wettbewerbskarte definiert ist, die zu Beginn des Wettbewerbs veröffentlicht wurde. Außerhalb dieses Gebietes werden keine Aufgaben gestellt und keine Ergebnisse eingemessen.

7.2 VOM WETTBEWERBSGEBIET AUSGESCHLOSSENE BEREICHE (OFB)

Der Wettbewerbsleiter kann Bereiche oder Lufträume aus dem Wettbewerbsgebiet ausschließen. Starts oder Wettbewerbslandungen in diesen Bereichen sind verboten und der Wettbewerber erzielt kein Ergebnis in der betreffenden Aufgabe. In diesen Bereichen oder Lufträumen deklarierte Ziele sind ungültig. Wettbewerber können keinen gültigen Messpunkt, gültigen Trackpunkt oder ein Ergebnis in diesen Bereichen oder Lufträumen erzielen.

7.3 SPERRGEBIETE

7.3.1 Der Wettbewerbsleiter kann Lufträume oder Gebiete für den Wettbewerb verbieten. Ein Messpunkt oder Trackpunkt innerhalb roter, gelber oder blauer Sperrgebiete ist gültig, außer das Gebiet wurde vom Wettbewerbsgebiet ausgeschlossen. Die Grenzen eines jeden Sperrgebietes und, wenn anwendbar, die Höhenbegrenzungen in Fuß MSL müssen schriftlich bekannt gegeben werden.

7.3.2 Kreisförmige Sperrgebiete (Zylinder oder Halbkugeln) werden durch die Koordinaten des Mittelpunktes und den Radius in Metern und/oder Fuß definiert. Sperrgebiete mit natürlichen Grenzen werden durch markierte Kopien der Wettbewerbskarte definiert und an alle Wettbewerber verteilt.

7.3.3 Sperrgebiete werden in drei Gruppen unterteilt: Rote, Gelbe und Blaue.

7.3.4 ROTE Sperrgebiete stellen beschränkten Luftraum dar und beinhalten eine Obergrenze, die der Wettbewerber nicht unterschreiten darf. Das Versetzen des aufgerüsteten Ballons Boden ist nicht erlaubt.

7.3.5 GELBE Sperrgebiete sind Beschränkungsgebiete, in denen Start, Landung oder Versetzen des aufgerüsteten Ballons verboten sind.

7.3.6 BLAUE Sperrgebiete stellen beschränkten Luftraum dar und beinhalten eine Untergrenze, die der Wettbewerber nicht überschreiten darf.

7.4 AKTIVE SPERRGEBIETE

Bei jedem Aufgabenbriefing wird bekannt gegeben, welche Sperrgebiete zu Wettbewerbszwecken für diese Fahrt aktiv und welche inaktiv sind. Damit ist nichts über ihre betriebliche Aktivität oder ihre Gültigkeit für die übrige Luftfahrt gesagt.

7.5 VERLETZUNG EINES SPERRGEBIETES

Ein Wettbewerber, der ein aktives Sperrgebiet verletzt, wird mit bis zu 1000 Wettbewerbspunkten bestraft, abhängig vom Grad des Vergehens.

7.6 KARTEN

Die Wettbewerber sind verpflichtet, eine Wettbewerbskarte an Bord mitzuführen. Alle veröffentlichten Sperrgebiete, ob aktiv oder nicht, und alle vom Wettbewerbsgebiet ausgeschlossenen Bereiche müssen klar und deutlich in diese Karte eingezeichnet sein. Zusätzlich ist eine geeignete Karte mit Flugsicherungseintragungen mitzuführen, es sei denn, diese sind in die Wettbewerbskarte eingetragen.

Verletzt ein Wettbewerber diese Regel, wird er mit bis zu 250 Wettbewerbspunkten bestraft.

7.7 MESSGENAUIGKEIT

Zu Wertungszwecken wird angenommen, dass die Erde flach ist. Berechnungen, die auf der Wettbewerbskarte basieren, werden als genau angenommen.

7.8 KOORDINATEN

Um einen Punkt in der Wettbewerbskarte festzulegen, müssen die Koordinaten mit acht Ziffern beschrieben sein. Die ersten vier Ziffern für den Rechtswert (West/Ost) und die letzten vier Ziffern für die Hochwert (Süd/Nord).(Ost vor Nord.) Alternativ kann ein in den Wettbewerbsdetaillierten beschriebenes Format genutzt werden. Bei der Deklaration vorab festgelegter Ziele kann die vollständige Zielnummer der veröffentlichten Liste benutzt werden. Die Strafe für nicht korrekte, jedoch eindeutige Deklarationen beträgt 100 Aufgabenpunkte.

7.9 WINKELREFERENZ

Soweit nicht anders vorgeschrieben, werden Richtungen in Grad angegeben, die sich auf das auf der Wettbewerbskarte aufgedruckte Raster beziehen.

KAPITEL 8 - PROGRAMM, BRIEFING**8.1 AUFGABENPROGRAMM**

Der Wettbewerb besteht aus einer Reihe von Aufgaben. Anzahl und Häufigkeit von Aufgaben und Ruhezeiten liegen im Ermessen des Wettbewerbsleiters. Beim ersten Aufgabenbriefing am vorletzten Tag, an dem planmäßig gefahren werden soll, gibt der Wettbewerbsleiter das verbleibende Fahrprogramm bekannt.

8.2 GÜLTIGE AUFGABE (S1 5.9.1)

8.2.1 ALS GÜLTIGE WETTBEWERBSAUFGABE GILT EINE FAHRT, IN DER ALLE TEILNEHMER EINE FAIRE MÖGLICHKEIT ZU EINEM GÜLTIGEN START HATTEN, AUßER SIE HATTEN SICH AUS DEM WETTBEWERB ZURÜCKGEZOGEN ODER WURDEN DISQUALIFIZIERT.

8.2.2 Der Wettbewerbsleiter hat das Recht, aus Sicherheitsgründen Aufgaben jederzeit zu streichen, bevor die Aufgabenwertung mit dem Status „OFFIZIELL“ veröffentlicht wurde.

8.2.3 Aufgaben werden nicht gewertet, wenn weniger als 50% der Wettbewerber gestartet sind.

8.3 WAHL DER AUFGABEN

Die Aufgaben werden aus der in Kapitel 15 beschriebenen Zusammenstellung gewählt. Bestimmte Aufgaben können mehrfach oder auch gar nicht gestellt werden.

8.4 MEHRFACHAUFGABEN

8.4.1 Der Wettbewerbsleiter kann mehrere Aufgaben pro Fahrt stellen. Sie werden einzeln gewertet mit einer Bestpunktzahl von 1000 je Aufgabe vor Abzug von Strafpunkten. Die Kombination der Aufgaben sollte es ermöglichen, jede Aufgabe unabhängig von den anderen gewinnen zu können.

8.4.2 Soweit nicht anders vorgegeben, sind Mehrfachaufgaben in der Reihenfolge zu fahren, die in den Aufgabendaten angegeben ist. Strafe: bis zu 1000 Aufgabenpunkte pro Aufgabe.

8.4.3 Werden Marker benutzt, bedeutet das Absetzen des (der) Marker einer Aufgabe innerhalb der MMA, dass diese Aufgabe beendet ist und, falls anwendbar, die folgende Aufgabe begonnen wird.

8.4.4 Verfehlen Wettbewerber das Markermessgebiet oder wollen ihren Marker nicht absetzen, oder falls nach Trackpunkten gewertet wird, wird angenommen, dass der Wettbewerber die folgende Aufgabe beginnt, wenn die Begrenzung (Fläche, Koordinate(nlinie), Radius, etc.) überschritten wurde oder die Wertungsperiode der folgenden Aufgabe begonnen hat.

8.4.5 Werden elektronische Marker benutzt, um den Übergang von einer Aufgabe in die andere festzulegen, so ist ihre Benutzung, wie in Teil II - Wettbewerbsdetaill und/oder dem Generalbriefing beschrieben, verpflichtend.

8.4.6 Strafen in Zusammenhang mit dem Start werden normalerweise der ersten Aufgabe zugeordnet. Strafen in Zusammenhang mit der Landung werden normalerweise der letzten Aufgabe zugeordnet. Andere Strafen sollten der Aufgabe zugeordnet werden, in der sie vorgefallen sind. Ist dies nicht möglich, werden sie gleichmäßig auf mehrere oder alle Aufgaben verteilt.

8.4.7 Marker-Reihenfolge. Wenn keine Trackpunkte benutzt werden, bestimmen die Aufgabendaten für jede Aufgabe den (die) zu benutzenden Marker bzw. elektronische Marker. Wenn kein Wettbewerbsvorteil erzielt wurde, ist die Strafe für das Absetzen des falschen Markers, bzw. des falschen elektronischen Markers 25 Aufgabenpunkte pro Aufgabe. Werden mehr als die erlaubte Anzahl von Markern in einer Aufgabe abgesetzt, wird der Wettbewerber nach seinen Trackpunkten gewertet. Wird mehr als ein elektronischer Marker gesetzt, wird der Wettbewerber zu seinem ersten elektronischen Marker innerhalb der Wertungsperiode gewertet.

8.5 REGELÄNDERUNGEN (GS 4.9.1 teil)

8.5.1 WETTBEWERBSREGELN FÜR EINE VERANSTALTUNG DÜRFEN NICHT ZU DEN REGELN IM SPORTING CODE IM GEGENSATZ STEHEN. SIE MÜSSEN VORAB VOM DFSV GENEHMIGT WERDEN UND DÜRFEN DANACH NICHT GEÄNDERT WERDEN.

- 8.5.2 Die Regeln in Kapitel 15 werden als variable Regeln verstanden und dürfen ohne Genehmigung geändert werden.
- 8.5.3 Änderungen der Aufgabenregeln müssen jedem Wettbewerber schriftlich mitgeteilt werden.
- 8.6 **GENERALBRIEFING** (S1 An3 6)
- VOR BEGINN DER VERANSTALTUNG WIRD EIN GENERALBRIEFING ABGEHALTEN, DAS SICH MIT DEN REGELN, BESTIMMUNGEN UND DEN WICHTIGSTEN ASPEKTEN DER VERANSTALTUNG BEFASST. DIE TEILNAHME AM GENERALBRIEFING IST FÜR ALLE BEWERBER, OBSERVER UND ANDERE OFFIZIELLE VORGESCHRIEBEN. DIE OFFIZIELLE TEILNEHMERLISTE, AUS DEM NAMENSAUFRUF BEIM GENERALBRIEFING ERSTELLT, WIRD SOBALD ALS MÖGLICH NACH DEM GENERALBRIEFING VERÖFFENTLICHT, IN JEDEM FALL ABER VOR DEM ERSTEN AUFGABENBRIEFING. WENN EIN VERTRETBARER GRUND VORLIEGT, KANN DER LEITER IN BENEHM MIT DER JURY EINE VERSPÄTETE MELDUNG ANNEHMEN, JEDOCH NUR VOR DER VERÖFFENTLICHUNG DER ERSTEN WERTUNG.
- 8.7 **AUFGABENBRIEFING**
- 8.7.1 Aufgabenbriefings werden vom Wettbewerbsleiter zu den am Official Notice Board veröffentlichten Zeiten einberufen. Alternative Methoden können genutzt werden, wenn es im GB angekündigt wurde. Bei Briefings werden die folgenden Informationen mündlich, durch Rundschreiben oder durch Aushang bekannt gegeben:
- a. Wetterinformationen
 - b. Luftverkehrs- und Sicherheitsinfo (falls)
 - c. Aufgabendaten
- 8.7.2 Bei schriftlich verteilten Informationen sollte ausreichend Einlesezeit gewährt werden, bevor das Briefing fortgesetzt wird (wie im COH vorgegeben).
- 8.8 **AUFGABENDATEN**
- 8.8.1 Bei den Aufgabenbriefings werden die Aufgabendaten, vorzugsweise schriftlich, an die Wettbewerber gegeben. Sie enthalten die Fahrtdaten, die sich auf alle Aufgaben beziehen, und die individuellen Aufgabendaten.
- 8.8.2 Fahrtdaten:
- a. Datum
 - b. offizieller Sonnenauf-/untergang
 - c. aktive Sperrgebiete
 - d. Startplatz
 - e. minimale Distanz vom indiv. Startbezugspunkt (ILP) zu allen vom Leiter vorgegebenen Zielen (falls erforderlich)
 - f. Startperiode
 - g. voraussichtl. Zeit/Ort des nächsten Briefings
 - h. Alleinfahrt (falls angeordnet)
 - i. Suchzeit
 - j. QNH (falls für Loggerwertungen erforderlich)
- 8.8.3 Individuelle Aufgabendaten:
- a. zu benutzende Markerfarbe (falls)
 - b. Reihenfolge Aufgaben/Marker (wenn anders als normal)
 - c. Absetzen des Markers (falls Fallenlassen)
 - d. Markermessgebiet (MMA)
 - e. Wertungsperiode, Wertungsgebiet und/oder Wertungsluftraum (falls)
 - f. Aufgabendaten gemäß Aufgabenregeln
- 8.9 **ZUSATZBRIEFING**
- Sollte es erforderlich sein, auf dem gemeinsamen Startplatz zusätzliche oder überarbeitete Informationen an die Wettbewerber weiterzugeben, wird eine rosa Flagge am Flaggenmast gehisst. Der Wettbewerber sollte selbst erscheinen, kann aber auch ein verantwortliches Mannschaftsmitglied zum Flaggenmast schicken. Die Informationen werden mündlich gegeben, eine schriftliche Kopie kann ausgehängt werden. Danach wird davon ausgegangen, dass alle Wettbewerber die Information erhalten haben. Ersatzweise kann ein Offizieller eine schriftliche Mitteilung bei jedem Ballon vorbeibringen und sich den Empfang vom Wettbewerber oder einem Mannschaftsmitglied quittieren lassen.

8.10 ANMELDUNG ZUR AUFGABE

Der Wettbewerber muss sich für die Aufgabe anmelden, indem er antwortet, wenn beim Aufgabenbriefing sein Name oder seine Startnummer aufgerufen wird. Es können alternative Methoden eingesetzt werden, die Anwesenheit des Wettbewerbers zu überprüfen.

8.11 VERSPÄTETE ANMELDUNG

8.11.1 Der Wettbewerber kann sich am Flaggenmast verspätet anmelden, bei Strafe von 50 Aufgabenpunkten bis fünf Minuten vor Beginn der Startperiode, danach von 100 Aufgabenpunkten. Außer für Fragen bezüglich Luftverkehr, Sicherheitsaspekten und Sperrgebieten stehen Offizielle zu einem persönlichen Briefing nicht zur Verfügung.

8.11.2 Bei Aufgaben, in denen die Wettbewerber eigene Startplätze wählen, müssen verspätete Anmeldungen im Wettbewerbsbüro erfolgen.

8.12 OFFIZIELLE ZEIT

Die offizielle Zeit ist die um die lokale Abweichung korrigierte GPS-Zeit.

KAPITEL 9 – STARTPROZEDUR**9.1 GEMEINSAME STARTPLÄTZE**

- 9.1.1 Ein oder mehrere vom Veranstalter definierte Plätze, die benutzt werden, wenn die Aufgabe den Start aller Wettbewerber von einem gemeinsamen Platz vorschreibt. Startet ein Wettbewerber außerhalb des beschriebenen gemeinsamen Startplatzes (CLA), erzielt er keine Wertung in allen Aufgaben dieser Fahrt. Kein Wettbewerber darf seinen aufgerüsteten Ballon auf dem gemeinsamen Startplatz versetzen. Ausnahme: aus Sicherheitsgründen und nur mit Genehmigung des verantwortlichen Offiziellen.
- 9.1.2 Der ALLGEMEINE STARTBEZUGSPUNKT (CLP) ist ein Punkt auf oder in der Nähe des Startplatzes, der vor Wettbewerbsbeginn auf dem Erdboden kenntlich gemacht wurde. Von hier aus werden alle Winkel und Distanzen gemessen, unabhängig vom Startpunkt der einzelnen Ballone.

9.2 INDIVIDUELLE STARTPLÄTZE

- 9.2.1 Individuelle Startplätze sind von den Wettbewerbern selbst gewählte Startplätze. Die Grenzen der Startplätze bildet ein Kreis mit 100m Radius um die Position des Korbes bei Beginn des Heißfüllens.
- 9.2.2 Die Wettbewerber müssen sichergehen, dass die Besitzer oder Bewohner ihre Erlaubnis gegeben haben, bevor auf eingezäuntes, bebautes, offensichtlich privates oder landwirtschaftlich genutztes Gelände gefahren oder davon gestartet wird.
Strafe: bis zu 250 Aufgabenpunkte
- 9.2.3 In Aufgaben, in denen die Wettbewerber ihre eigenen Startplätze wählen, ist der INDIVIDUELLE STARTBEZUGSPUNKT (ILP) die Position des Korbes beim Start. Falls nicht anders im Aufgabenblatt vorgegeben, ist nur ein Start erlaubt.
- 9.2.4 In Aufgaben, in denen mehrere Starts erlaubt sind, ist die Landeposition der abgebrochenen Fahrt der ILP für den nächsten Start, solange die Hülle zwischenzeitlich nicht entleert wurde.
- 9.2.5 Individuelle Startplätze dürfen nicht außerhalb des Wettbewerbsgebietes gewählt werden.
Strafe: kein Ergebnis in der ersten Aufgabe dieser Fahrt.
- 9.2.6 Ein Ballon, der auf einem individuellen Startplatz aufgerüstet wurde, darf nicht davon fortbewegt werden und außerhalb desselben starten, es sei denn, er wurde abgerüstet, zu einem anderen Startplatz gebracht und neu aufgerüstet. Strafe: kein Ergebnis in der ersten Aufgabe dieser Fahrt.

9.3 STARTPROZEDUREN

- 9.3.1 Der Startleiter kann jedem Wettbewerber eine Stelle für die Startvorbereitung und das Aufrüsten seines Ballons zuweisen. Der Startleiter hat das Recht, sämtliche Bewegungen von Ballonen und Fahrzeugen auf dem Startplatz zu regeln. Strafe: bis zu 200 Aufgabenpunkte.
- 9.3.2 Ballone, die auf einem gemeinsamen Startplatz aufrüsten, müssen Quick Release Starthilfen benutzen. Auf individuellen Startplätzen ist die Benutzung empfohlen.

9.4 FAHRZEUGE

- 9.4.1 Während der Startperiode darf nicht mehr als ein Fahrzeug je Ballon auf dem Startplatz sein.
Strafe: 100 Aufgabenpunkte
- 9.4.2 Auf dem Startplatz müssen Fahrzeuge mit angemessen langsamer Geschwindigkeit gefahren werden. Der Sicherheitsbeauftragte und der Startleiter können jedes Fahrzeug, das rücksichtslos gefahren wird, vom Platz verbannen.
- 9.4.3 Nachdem die gelbe Vorwarnflagge gehisst wurde, darf kein Fahrzeug mehr auf den Startplatz einfahren, es sei denn mit Genehmigung eines Startleiters.
Strafe: 100 Aufgabenpunkte

9.5 FÜLLEN MIT KALTER LUFT

Brenner dürfen kurz getestet werden. Zum Anknebeln und zur Überprüfung der Hüllen darf kalte Luft in die Hüllen gewedelt werden. Vor der Erlaubnis zum Heißfüllen darf nicht heiß gefüllt werden, dürfen motorgetriebene Gebläse nicht benutzt werden und darf kein Teil der

Hülle höher als zwei Meter über der Erde sein. Vor dem Beginn der Startperiode dürfen Gebläse nur getestet oder benutzt werden, solange keine Signalfolge gehisst ist. Diese Regel trifft nicht bei Starts von individuellen Startplätzen zu.

9.6 FLAGGENMAST

Ein oder mehrere Punkte auf dem Startplatz, an denen Signalfolgen gehisst, Zielangaben der Teilnehmer und verspätete Anmeldungen entgegengenommen werden und Zusatzbriefings stattfinden. Die Wettbewerber sind dafür verantwortlich, dass sie den Flaggenmast im Auge behalten. Mangelnde Sicht ist kein Grund zur Beschwerde.

9.7 STARTFLAGGEN

9.7.1 Farbige Flaggen haben die folgende Bedeutung, wenn sie am Flaggenmast gehisst werden:

ROT	Kein Start erlaubt. Jede vorausgegangene Starterlaubnis ist annulliert.
GRÜN	Alle Ballone frei zum Heißfüllen.
BLAU	Alle Ballone der blauen Welle (ungerade Startnr.) frei zum Heißfüllen.
WEIß	Alle Ballone der weißen Welle (gerade Startnr.) frei zum Heißfüllen.
GELB	Fünf-Minuten-Vorwarnung.
ROSA	Zusätzliche oder geänderte Briefinginformation erhältlich.
SCHWARZ	Aufgabe gestrichen.
LILA	Reserve: Bedeutung wird im Aufgabenbriefing festgelegt.

9.7.2 Ein akustisches Signal kann gegeben werden, um auf einen Flaggenwechsel aufmerksam zu machen.

9.8 LAUTSPRECHERDURCHSAGEN

Sofern der Wettbewerbsleiter im Aufgabenbriefing nicht festgelegt hat, dass das Lautsprechersystem benutzt wird, sind mittels diesem verbreitete Informationen für den Wettbewerb nicht maßgebend.

9.9 STARTPERIODE

Vor und nach der Startperiode darf kein Start erfolgen. Jeder Start außerhalb der Startperiode (davor oder danach), außer unter 9.13, wird mit 50 Aufgabenpunkten pro angefangener Minute bestraft. Die gelbe Vorwarnflagge wird mindestens fünf Minuten vor Ende der Startperiode gehisst.

9.10 BEHINDERUNG

Wenn sein Ballon vollständig gefüllt ist, darf ein Wettbewerber nicht unnötigerweise in einer Position verbleiben, in der sein Ballon andere behindert.

9.11 AUSREICHEND ZEIT

Es wird unterstellt, dass ein Wettbewerber, der mindestens 20 Minuten vor dem Ende der angekündigten Startperiode die Freigabe zum Heißfüllen bekommen hat, ausreichend Zeit zum Start hatte, selbst wenn die Startperiode aus irgendeinem Grund verkürzt wird.

9.12 ZEITVERLÄNGERUNG

Der Wettbewerber kann beim Startleiter Zeitverlängerung beantragen. Der Startleiter kann diese gewähren, wenn er davon überzeugt ist, dass der Wettbewerber sich durch die Handlung von Offiziellen oder anderen Teilnehmern oder durch andere Gründe außerhalb seines Einflusses verspätet hat (ausgenommen Versagen der Ausrüstung).

9.13 STARTREIHENFOLGE

Den Ballonen kann eine bestimmte Reihenfolge zum Füllen zugewiesen werden, die von Aufgabe zu Aufgabe geändert wird. Wettbewerber können gemäß der Startflaggen oder nach Einzelerlaubnis durch den Startleiter mit dem Heißfüllen beginnen.

9.14 STARTER

9.14.1 Starter sind vom Wettbewerbsleiter benannte Offizielle, die den Betrieb aller Ballone und Fahrzeuge auf dem Startgelände regeln und bei Starts von gemeinsamen Startplätzen (CLA's) unterstützen.



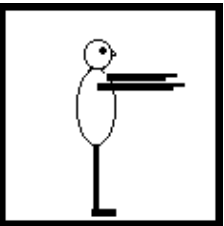
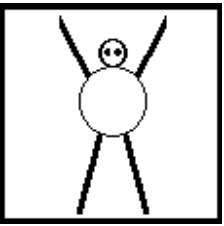

9.14.2 Der Wettbewerbsleiter kann die Startfreigabe durch Starter für alle Wettbewerber vorschreiben, oder die Nutzung der Starter dem Wettbewerber freistellen.

9.15 **ABLAUF, FALLS STARTER VORGESCHRIEBEN SIND**

9.15.1 Wenn der Ballon positive Steigkraft hat und der Wettbewerber vollkommen startklar ist, sollte er durch Schwenken einer weißen Flagge seine Startbereitschaft anzeigen. Nachdem der Startleiter dies wahrgenommen hat, sollte der Wettbewerber die Flagge an einer Korbseite hängen lassen und weitere Anweisungen abwarten, während er die Startbereitschaft beibehält. Der Startleiter wird die Ballone möglichst in der Reihenfolge der Startklarmeldungen starten. Die Wettbewerber sollten sich mit weißen Flaggen von etwa 50x50 cm ausrüsten.

9.15.2 Um Gedränge zu vermeiden, wird Zeitverlängerung nicht gewährt, wenn ein Wettbewerber seine weiße Flagge innerhalb der letzten zehn Minuten der Startperiode schwenkt.

9.15.3 Der Startleiter gibt jedem Wettbewerber mittels der veröffentlichten Zeichen die Startfreigabe. Der Wettbewerber darf dann unter Berücksichtigung der Anweisungen des Startleiters nach eigenem Ermessen starten.

				
Ich bestätige deine weiße Flagge.	Bleibe am Boden, folge den Anweisungen meiner rechten Hand.	Ich werde dir die Startfreigabe erteilen.	Start frei !	Ich widerrufe alle vorherigen Anweisungen, warte ab.

9.15.4 Diese Freigabe entlastet den Wettbewerber nicht von seiner Verantwortung für den Start einschließlich ausreichender Steigkraft für das Überfahren aller Hindernisse und anderer Ballone sowie das sichere Fortsetzen der Fahrt. Ein Wettbewerber, der ohne Freigabe startet, kann mit bis zu 500 Aufgabenpunkten bestraft werden.

9.15.5 Falls der Ballon nicht innerhalb von 30 Sekunden startet, kann der Startleiter die Startfreigabe widerrufen.

9.16 **ABLAUF, FALLS STARTER OPTIONAL SIND**

Wenn der Ballon positive Steigkraft hat und der Wettbewerber vollkommen startklar ist, sollte ein erfahrenes Crewmitglied dem Wettbewerber anzeigen, wann der Luftraum oberhalb und in Luv frei zum Start ist. Alternativ kann er einen verfügbaren Starter bitten, ihm den Start frei zu geben.

9.17 **VERLUST DER KONTROLLE**

Ein Wettbewerber, der die Kontrolle über seinen Ballon verliert, muss diesen sofort entleeren oder geeignete Maßnahmen treffen.

9.18 **START (S1 3.2., 3.3)**

DER PUNKT UND/ODER DIE ZEIT, AN DEM ODER ZU DER ALLE TEILE DES BALLONS ODER SEINER BESATZUNG AUFHÖREN, DEN BODEN ZU BERÜHREN ODER DAMIT VERBUNDEN ZU SEIN.

9.19 **GÜLTIGER START**

Ein Ballon ist gestartet und fährt die Aufgabe(n), wenn er einen Messpunkt erzeugt oder er die Grenzen eines Startplatzes überquert hat.

9.20 ABGEBROCHENER START

9.20.1 Ein Wettbewerber kann seinen Start aus Sicherheitsgründen abbrechen, muss aber darauf achten, dass er keinen anderen Ballon behindert. Er kann innerhalb der Startperiode weitere Starts versuchen.

9.20.2 Auf einem gemeinsamen Startplatz muss er an der ihm ursprünglich zugewiesenen Stelle aufrüsten (außer der Startleiter erlaubt eine andere) und erneut Startfreigabe einholen.

9.21 FREIMACHEN DES STARTPLATZES

Innerhalb von drei Minuten nach dem ersten Abheben muss ein Wettbewerber die Grenzen des Startplatzes überquert haben oder auf 500 Fuß über Grund gestiegen sein, auch wenn die Startperiode dann bereits beendet sein sollte. Er darf bis zum Ende der Startperiode nicht wieder in den Startplatz unterhalb 500 Fuß einfahren, es sei denn, der letzte Ballon ist gestartet.

KAPITEL 10 – FAHRTREGELN**10.1 ZUSAMMENSTOSS**

- 10.1.1 Nähern sich zwei Ballone während der Fahrt, sind beide Wettbewerber für das Vermeiden von Zusammenstößen verantwortlich. Der Wettbewerber des höher fahrenden Ballons muss ausweichen und notfalls steigen.
- 10.1.2 Wettbewerber dürfen nicht mit mehr als 1,5 m/s (300 ft/min) steigen oder sinken, solange sie nicht sicher sind, dass sich kein anderer Ballon in ihrer Flugbahn befindet.
- 10.1.3 Wettbewerber, die an einem Zusammenstoß beteiligt sind, werden mit bis zu 1000 Wettbewerbspunkten bestraft.
Wiederholte Vergehen werden mit mindestens 1000 Wettbewerbspunkten bestraft und der Wettbewerber kann in der (den) nächsten Fahrt(en) Startverbot erhalten.
- 10.1.4 Kontakt von Hülle zu Hülle bei Fahrten in überwiegend konstanter Höhe wird im Allgemeinen nicht bestraft.
- 10.1.5 Sollte ein Wettbewerber als Folge eines Zusammenstoßes bei dieser Fahrt nicht in der Lage sein, weitere Aufgaben zu fahren, kann der Wettbewerbsleiter ihm Punkte für diese nicht gefahrenen Aufgaben gutschreiben. (siehe COH)

10.2 GEFÄHRLICHES BALLONFAHREN

Gefährliches Ballonfahren (z.B. jegliche Fahrweise, die unnötiges Risiko gegenüber anderen Ballonen, oder Personen am Boden verursacht), das nicht unbedingt zu einer Kollision oder einem Zusammenstoß führt, wird bestraft mit bis zu Disqualifikation vom Wettbewerb (GS 5.3).

10.3 FREIMACHEN DES ZIELGELÄNDES

Hat ein Wettbewerber seinen Marker abgesetzt, muss er die Umgebung des Ziels/Zielkreuzes so schnell wie vernünftigerweise möglich verlassen.

10.4 ABWURF VON GEGENSTÄNDEN

Außer den offiziellen Markern und kleinen Papierstücken oder ähnlichen leichten Materialien zu navigatorischen Zwecken dürfen keine Gegenstände aus dem Ballon abgesetzt werden.

10.5 VERHALTENSWEISE

Von den Wettbewerbern wird verlangt, dass sie besondere Rücksicht auf Personen und Tiere am Boden nehmen und sich um gute Beziehungen zu den Grundstücksbesitzern bemühen oder, wenn bereitgestellt, den Verhaltenskodex für Freiballonführer befolgen. Rücksichtsloses Verhalten von Wettbewerbern und Mannschaftsmitgliedern oder die Öffentlichkeit gefährdendes Ballonfahren kann mit bis zu 1000 Wettbewerbspunkten bestraft werden.

10.6 TIERE UND NUTZPFLANZEN

Ballone dürfen nicht näher, als in den Wettbewerbsdetaill festgelegt, an Tiere oder an Ställe mit Tieren heranfahren. Außerdem dürfen Wettbewerber und Mannschaften ohne Einverständnis des Grundstücksbesitzers Feldfrüchte und Nutzpflanzen nicht beschädigen. Strafe: bis zu 1000 Wettbewerbspunkte.

10.7 GRUNDSTÜCKSBESITZER

Im Sinne dieser Regeln bedeutet der Begriff "Grundstücksbesitzer" die Person, die verantwortlich für Pflanzen und Tiere auf dem Grundstück ist. Das muss nicht unbedingt der rechtmäßige Eigentümer zu sein.

10.8 KOLLISIONEN

Ein Wettbewerber, dessen Ballon zwischen dem Aufrüsten und der vollendeten Endlandung mit Strom- oder Telefonleitungen oder deren Masten kollidiert, wird mit bis zu 500 Wettbewerbspunkten bestraft. Kollisionen können zusätzlich gemäß der Regel für gefährliches Ballonfahren bestraft werden.

10.9 PERSONEN AN BORD

10.9.1 Den Wettbewerbern ist es erlaubt, Besatzung bei einer Fahrt mitzunehmen. Sie darf jede Tätigkeit verrichten, um die der Wettbewerber sie bittet, außer als verantwortlicher Pilot zu handeln.

10.9.2 Die Gesamtzahl von Personen an Bord (incl. Wettbewerber) darf 3 nicht überschreiten. Bei speziellen Veranstaltungen, z.B. Veranstaltungen in den Alpen, können andere Personenzahlen in Teil II (Wettbewerbsdetaill) festgelegt werden.

10.9.3 Von den Wettbewerbern kann verlangt werden, einzelne Fahrten „solo“, wie in den Aufgabendaten vorgegeben, durchzuführen.
Strafe: Der Wettbewerber erzielt kein Ergebnis.

10.10 BODENMANNSCHAFT

Jeder Wettbewerber muss sicherstellen, dass er eine genügend starke Mannschaft hat, um seinen Ballon und das Verfolgerfahrzeug zu bedienen. Er muss sicherstellen, dass alle Personen, die mit seinem Ballon zu tun haben, eine ausreichende Sicherheitsbelehrung erhalten haben.

10.11 AUTOFAHREN

Fahrzeuge müssen bei der Verfolgung sicher und unter Beachtung des örtlichen Straßenverkehrsgesetzes gefahren werden. Strafe: bis zu 500 Wettbewerbspunkte

10.12 PERSONENWECHSEL

Keine Person darf zwischen Start und Endlandung in den Korb einsteigen oder ihn verlassen.

10.13 HILFE

Der Gebrauch von Halteleinen und jegliche tätliche Hilfe von Personen am Boden ist während der Fahrt verboten.

10.14 LUFTRICHT

Verletzungen des Luftrechts, die nicht gegen die Wettbewerbsregeln verstoßen oder zu keinem Wettbewerbsvorteil führen, werden vom Wettbewerbsleiter nicht geahndet, außer im Schadensfall, bei Störung der öffentlichen Ordnung oder bei berechtigter Beschwerde von am Wettbewerb nicht beteiligten Personen.

10.15 RÜCKRUF

Der Veranstalter kann einen Rückruf-Modus einführen, der in den Wettbewerbsdetaill festgelegt wird.

KAPITEL 11 – LANDUNGEN**11.1 LANDUNGEN**

Ein Wettbewerber kann nach eigenem Ermessen landen, wenn er alle Aufgaben während der Fahrt zu Ende gebracht hat.

11.2 LANDUNG NACH EIGENEM ERMESSEN

11.2.1 Landet ein Wettbewerber nach eigenem Ermessen, ist der Landepunkt der Punkt des endgültigen Stillstandes des Korbes nach der Landung.

11.2.2 Soweit nicht anders in den Aufgabendaten vorgeschrieben, sind Landungen innerhalb einer MMA, in der ein Zielkreuz ausliegt sowie, wenn keine MMA festgelegt ist, innerhalb von 200m zu jedem vom Wettbewerbsleiter vorgegebenen oder vom Wettbewerber selbst gewähltem Ziel/Zielkreuz sowie einem vom Wettbewerber abgesetzten Marker verboten (Strafe siehe Verletzung von Distanzvorgaben).

11.3 WERTUNGSLANDUNG

11.3.1 In Aufgaben, bei denen der Wettbewerber einen physischen Marker abwerfen muss und dies nicht tut, gilt seine Landung als Wertungslandung. Der Messpunkt einer Wertungslandung ist der Punkt des endgültigen Stillstandes des Korbes. Die veröffentlichten Wertungsperioden und Suchzeiten werden angewendet.

11.3.2 Niemand am Boden darf tätliche Hilfe leisten und kein Besatzungsmitglied darf den Korb verlassen, bevor der Korb endgültig zum Stillstand gekommen ist.

11.3.3 Alle zurückbehaltenen Marker müssen schnellstmöglich einem Offiziellen übergeben werden.

11.3.4 Soweit nicht anders in den Aufgabendaten vorgeschrieben, sind Wertungslandungen innerhalb von 200m zu jedem vom Wettbewerbsleiter vorgegebenen oder vom Wettbewerber selbst gewähltem Ziel/Zielkreuz oder innerhalb eines Markermessgebietes (MMA) verboten (Strafe siehe Verletzung von Distanzvorgaben).

11.4 BODENBERÜHRUNG 1

Nach dem Überqueren der Grenzen eines Startplatzes darf kein Teil des Ballons oder mit ihm verbundenes den Boden hart berühren (oder die Wasserfläche oder irgend etwas auf dem Boden liegendes oder damit verbundenes), bevor nicht die letzte Aufgabe beendet wurde. Die Strafe ist 200 Aufgabenpunkte für jede Berührung.

11.5 BODENBERÜHRUNG 2

Kein Teil des Ballons oder mit ihm verbundenes darf im Markermessgebiet (falls vorhanden) oder in 200m Umkreis von einem vom Wettbewerbsleiter festgelegten oder vom Wettbewerber gewählten Ziel/Zielkreuz den Boden berühren (oder die Wasserfläche oder irgend etwas auf dem Boden liegendes oder damit verbundenes) (ausgenommen Marker). Die Strafe ist 100 Aufgabenpunkte für jede leichte oder 500 Aufgabenpunkte für jede harte Berührung. Die Strafe wird der Aufgabe zugerechnet, in der das jeweilige Ziel gesetzt wurde.

Anmerkungen:

- Für eine einzelne Bodenberührung wird der Wettbewerber nicht nach beiden Regeln bestraft.
- Eine Bodenberührung ist hart, wenn sie länger anhält oder daraus resultierend eine Bewegungsänderung des Korbes oder der Hülle beobachtet wird.

11.6 RÜCKHOLERLAUBNIS

Die Wettbewerber müssen sichergehen, dass die Besitzer oder Bewohner ihre Erlaubnis gegeben haben, bevor auf eingezäuntes, bebautes, offensichtlich privates oder landwirtschaftlich genutztes Gelände gefahren wird. Strafe: bis zu 250 Aufgabenpunkte.

KAPITEL 12 - ZIEL, MARKER, TRACKPUNKT**12.1 ZIEL**

- 12.1.1 Ein durch Koordinaten in der Wettbewerbskarte definierter Punkt, der vom Wettbewerbsleiter festgelegt oder vom Wettbewerber gewählt wird.
- 12.1.2 Nähert sich ein Wettbewerber einem erwarteten Ziel, das umgebaut oder verlegt wurde, sollte er versuchen, das dem erwarteten Ziel nächstgelegene Ziel innerhalb von 100 m zu treffen. Gibt es das Ziel nicht mehr und ist innerhalb von 100 m kein ähnliches Ziel zu sehen, sollte er versuchen, die Koordinate zu treffen. Diese Koordinate wird auch zur Berechnung/Messung weiterer mit dem Ziel verbundener Aufgaben dieser Fahrt benutzt.
- 12.1.3 Der Wettbewerbsleiter kann eine Liste vorab festgelegter Ziele bereitstellen. Die Ziele haben eine 3-stellige Zielnummer gefolgt von den Kartenkoordinaten.

12.2 VOM WETTBEWERBER GEWÄHLTES ZIEL

- 12.2.1 Ein vom Wettbewerber gewähltes Ziel muss in der Karte als mit dem Bodenfahrzeug leicht zugänglich und für Messzwecke genau identifizierbar erscheinen. Sofern in den Aufgabendaten nicht anders vorgeschrieben, muss das Ziel der Schnittpunkt von zwei Straßen sein. Gemäß der Aufgabendaten kann vom Wettbewerber verlangt werden, ein oder mehrere Ziele von der Liste vorab festgelegter Ziele oder gemäß dem Aufgabenblatt zu wählen.
- 12.2.2 Messungen werden vom Zielkreuz oder von dem im Aufgabenblatt angegebenen markierten Punkt durchgeführt. Im unwahrscheinlichen Fall, dass eine unmarkierte Kreuzung benutzt wird oder vom Wettbewerber gewählt werden darf, werden Messungen vom Schnittpunkt der Straßen durchgeführt, wie er in den Wettbewerbsdetaill angegeben ist. Ist ein in der Karte als Kreuzung abgebildetes Ziel in Realität eine Doppel-T-Kreuzung, dann ist das Ziel die Mitte der Verbindungslinie der nach der in den Wettbewerbsdetaill angegebenen Methode bestimmten Punkte.
- 12.2.3 Die Straßentypen, die für vom Wettbewerber gewählte Ziele erlaubt sind, werden in den Wettbewerbsdetaill beschrieben.

12.3 DEKLARATIONEN VON WETTBEWERBERN

- 12.3.1 Der Wettbewerber muss sein Ziel durch Koordinaten beschreiben. Er muss erläuternde Einzelheiten hinzufügen, um zwischen möglichen Zielen zu unterscheiden, die in der Nähe seiner Koordinaten liegen. Bei der Deklaration vorab festgelegter Ziele kann die vollständige Zielnummer der veröffentlichten Liste benutzt werden.
- 12.3.2 Ist das Ziel nicht eindeutig beschrieben und befindet sich mehr als ein gültiges Ziel im Umkreis von 200m um die Koordinaten, wird der Wettbewerber zu dem Ziel gewertet, das zum ungünstigsten Ergebnis führt. Ist auf der Karte kein gültiges Ziel im Umkreis von 200m um die Koordinaten zu erkennen, erzielt der Wettbewerber kein Ergebnis.
- 12.3.3 Verstößt eine Zieldeklaration gegen die Vorgaben in den Wettbewerbsdetaill, ist sie ungültig und der Wettbewerber erzielt kein Ergebnis. Darf der Wettbewerber in einer Aufgabe mehr als ein Ziel deklarieren und eines oder mehrere dieser Ziele sind ungültig, wird er zum nächsten gültigen Ziel gewertet, falls vorhanden. Wenn mehr als die erlaubten Ziele deklariert werden, erzielt der Wettbewerber kein Ergebnis.
- 12.3.4 Bei Aufgaben, in denen der Wettbewerber sein(e) Ziel(e) oder andere Angaben gemäß Aufgabenblatt deklarieren muss, hat er dies schriftlich zu tun. Er muss seine Deklaration an dem bekannt gegebenen Standort der Abgabebox und vor der Abgabezeit einreichen (lassen), klar identifiziert mit seinem Namen und/oder seiner Wettbewerbsnummer. Werden mehr Ziele oder Deklarationen als zulässig gemacht, wird der Wettbewerber zum ungünstigsten gültigen Ziel gewertet.

Ein Wettbewerber, der seine Deklaration ändern möchte, kann zusätzliche Deklarationen innerhalb der Abgabezeit einreichen, vorausgesetzt, sie sind klar gekennzeichnet, um sie von vorherigen Deklarationen zu unterscheiden.

Der Teilnehmer schließt die Abgabebox pünktlich zur Abgabezeit. Er nimmt verspätete Deklarationen an und schreibt die Zeit in Minuten und Sekunden darauf.

- 12.3.5 Die Strafe für verspätete Deklarationen, die in einem Zeitraum vor dem Start erfolgen müssen, ist 50 Aufgabenpunkte pro angefangene Minute.
Versäumt der Wettbewerber die Deklaration vor dem Start erzielt er kein Ergebnis.
- 12.3.6 Kann eine Deklaration während der Fahrt erfolgen – vor einer festgelegten Zeit, einem festgelegten Punkt oder Grenze – und der Wettbewerber versäumt dies, erzielt er kein Ergebnis.
Ziele, die Distanzvorgaben nicht erfüllen, werden nach der Regel „Distanzverletzungen“ gewertet.
- 12.4 (ENTFÄLLT)
- 12.5 **ZIELKREUZ**
Ein auffälliges Kreuz (wie im COH vorgegeben), das in der Nähe eines Ziels oder auf einer bestimmten Koordinate ausgelegt ist. Wenn ein Zielkreuz ausgelegt ist, werden alle Messungen vom Zielkreuz und nicht vom Ziel durchgeführt. Wenn sich ein Wettbewerber einem Ziel nähert und wider Erwarten kein Zielkreuz ausliegt, sollte er auf die Zielkoordinate zielen.
- 12.6 **MARKER**
Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Marker (wie im COH vorgegeben) werden zu Wertungszwecken benutzt, um einen physischen Messpunkt zu erzeugen. Die Wettbewerber sind selbst dafür verantwortlich, dass sie den (die) notwendigen Marker vor einer Aufgabe erhalten. Der Marker darf in keiner Weise verändert werden.
Strafe für veränderte oder nicht offizielle Marker: bis zu 250 Aufgabenpunkte.
- 12.7 (ENTFÄLLT)
- 12.8 **ABSETZEN DES MARKERS**
Der Marker kann mit der Hand geworfen werden, soweit nicht das Fallenlassen im Aufgabenbriefing vorgeschrieben wurde.
- 12.9 **FALLENLASSEN**
Beim Fallenlassen darf keine horizontale Bewegung relativ zum Korb auf den Marker angewendet werden und nur die Schwerkraft darf den Marker zum Fallen bringen. Der Absetzer muss den entrollten Marker am Schwanz halten. Die Hand des Absetzers darf nicht außerhalb des Korbes sein.
Die Strafe für Vergehen (solange nicht anders im Aufgabenblatt beschrieben) ist:
 - kleinere Vergehen ohne Wettbewerbsvorteil: 50 Aufgabenpunkte
 - Vergehen mit Wettbewerbsvorteil: Addition von 50m in die ungünstigste Richtung zum erzielten Ergebnis
Solange im Aufgabenblatt nicht anders beschrieben, wird ein in ein Markermessgebiet (MMA) oder in ein Wertungsgebiet geworfener Marker wird als gültiges Ergebnis betrachtet und die Strafe darauf angewendet.
- 12.10 **FREI ABGESETZTER MARKER**
Beim Absetzen muss der Marker komplett entrollt sein. Mechanismen, die den Marker beschleunigen, dürfen nicht benutzt werden. Der Absetzer muss auf dem Korbboden stehen. Die Strafe für kleinere Vergehen ohne Wettbewerbsvorteil ist 50 Aufgabenpunkte, andernfalls werden 50m in die ungünstigste Richtung zum Ergebnis addiert.

12.11 MESSPUNKT

12.11.1 Ein physischer Messpunkt ist der Punkt auf dem Boden, senkrecht unter der Stelle, wo der beschwerte Teil des Markers nach dem Fall aus dem Ballon zum Stillstand gekommen ist. Wird der Marker nach seinem Stillstand bewegt oder verschwindet er aus der Sicht (z.B. unter der Wasseroberfläche), wird die früheste Position, an der ein Offizieller oder Observer den Marker am Boden gesehen hat, mit der verfügbaren Genauigkeit ermittelt. Dasselbe trifft zu, wenn der Marker auf einem anderen Ballon mitgetragen wird.

12.11.2 Ein elektronischer Marker ist ein speziell für Wertungszwecke identifizierter Trackpunkt. (Er wird in der Regel mit einem GPS- Gerät durch drücken des „push-button“ erzeugt.) Die technischen Einzelheiten und Verfahren sind in den Wettbewerbsdetaill angegeben. Kann kein elektronischer Marker im aufgezeichneten Track gefunden werden, wird der Wettbewerber zu seinem dichtesten elektronischen Marker bzw. falls günstiger, zu seiner Landeposition gewertet.

12.12 (ENTFÄLLT)

12.13 BERÜHRUNG DES MARKERS

Außer Offiziellen darf niemand den Marker am Boden berühren oder ihn bewegen.

12.14 SUCHZEIT

12.14.1 Die Wettbewerber haben vom tatsächlichen Beginn der Startperiode eine festgelegte Zeitspanne, um ihre(n) Marker zu finden.

12.14.2 Die Entscheidung, ob der Marker gesucht oder zunächst der Wettbewerber geborgen wird, liegt bei ihm oder seiner Mannschaft.

12.15 VERLORENER MARKER (für Bewerbe mit Loggerwertung)

12.15.1 Ein im Markermessgebiet (MMA) abgesetzter Marker wird als verloren betrachtet, wenn er bis zum Ende der festgelegten Zeitspanne nicht gefunden wurde und im Besitz von Offiziellen ist. Die Wettbewerber können bei den Offiziellen der Messmannschaft am Ziel oder Zielkreuz nachfragen, wenn sie Zweifel haben, dass ihr Marker gefunden wird. Wettbewerber dürfen im MMA nicht ohne Anwesenheit eines Offiziellen nach Markern suchen. Wenn ein im MMA abgesetzter oder angeblich abgesetzter Marker als verloren gilt, wird der Wettbewerber nach seinem Trackpunkt gewertet, als hätte er das MMA verfehlt.

12.15.2 Falls der Marker vorher am Boden von einem Offiziellen gesehen und als innerhalb des MMA eingeschätzt wurde, werden die Beweise des Offiziellen zusammen mit den Logger Daten benutzt, um ein Ergebnis für den Wettbewerber zu ermitteln, das auf der ungünstigsten Auslegung der verfügbaren Beweise beruht.

12.15.3 Vom Wettbewerber kann verlangt werden, beschädigte, verlorene, nicht wiederverwendbare und nicht rechtzeitig zurück gebrachte Marker zu bezahlen. Die Wettbewerber sind dafür verantwortlich, außerhalb des MMA abgesetzte Marker zurück zu bringen.

12.16 VERLORENER MARKER (für Bewerbe mit Observern und ohne Loggerwertung)

12.16.1 Ein Marker wird als verloren betrachtet, wenn er bis zum Ende der festgelegten Zeitspanne nicht gefunden wurde und im Besitz von Offiziellen oder eines Observers ist. Der Wettbewerbsleiter oder sein Stellvertreter kann eine Verlängerung dieser Zeitspanne gewähren, wenn genügend Gründe glaubhaft machen, dass der (die) Marker gefunden werden kann.

12.16.2 Falls der Marker vorher von einem Offiziellen oder Observer am Boden oder zur Erde fallen gesehen wurde, wird dem Wettbewerber ein geschätztes Ergebnis zugeteilt, das auf der ungünstigsten Auslegung der verfügbaren Beweise beruht, vorausgesetzt dass der Marker niedriger als von der in Teil II - Wettbewerbsdetaill festgelegten Höhe abgesetzt wurde. Andernfalls wird der Wettbewerber zu seinem dichtesten Marker oder seinem Landepunkt gewertet, was auch immer näher ist.

12.16.3 Es kann von den Wettbewerbern verlangt werden, für beschädigte, nicht wiederverwendbare, verlorene oder nicht rechtzeitig zurück gebrachte Marker zu bezahlen.

12.17 WERTUNGSPERIODE

- 12.17.1 Wenn sie vom Wettbewerbsleiter im Aufgabenbriefing bekannt gegeben wurde, ist die Wertungsperiode die Zeitspanne, in der ein Ziel/Zielkreuz oder Wertungsgebiet gültig ist.
- 12.17.2 Ein Wettbewerber erzielt nur ein Ergebnis, wenn innerhalb dieser Zeitspanne sein Marker dieser Aufgabe oder ein Marker einer nachfolgenden Aufgabe von Offiziellen gefunden oder zur Erde fallen gesehen wurde oder er gelandet ist (außer in Regel 15.9. anderweitig beschrieben). Anderenfalls wird er nach Trackpunkten gewertet.
- 12.17.3 Wettbewerber, innerhalb der Wertungsperiode (falls festgesetzt) oder die innerhalb der Suchzeit (falls keine Wertungsperiode gesetzt wurde) keinen Messpunkt erzeugen, erzielen kein Ergebnis.
- 12.17.4 Eine Wertung nach dem offiziellen Sonnenuntergang ist in jedem Fall unzulässig.

12.18 WERTUNGSGEBIET

- 12.18.1 Vom Wettbewerbsleiter in den Aufgabendaten definierte Gebiet(e), in denen ein gültiger Messpunkt oder gültiger Trackpunkt erzeugt werden kann. Soweit nicht anders in den Aufgabendaten vorgeschrieben, ist die Grenze des Wertungsgebiets die Innenkante des Straßenbelags oder Schotters, das innere Ufer des Flusses, etc. Befindet sich ein Teil des Marker- Ballastsäckchens auf der Innenkante, ist er gültig.
- 12.18.2 Wettbewerber, die innerhalb des Wertungsgebiete(s) keinen Messpunkt erzeugen, erzielen kein Ergebnis.

12.19 WERTUNGSLUFTRAUM

Vom Wettbewerbsleiter wird in den Aufgabendaten ein Luftraum oder Lufträume definiert, in denen gültige Trackpunkte erreicht werden können. Falls nicht anders in den Aufgabendaten beschrieben, bilden Koordinatenlinien die Grenze. Die Höhenlimits sind durch die Höhen spezifiziert, wie sie der Logger gemäß Regel II.21 aufzeichnet. Ein aufgezeichneter Trackpunkt genau auf der Grenze oder dem Höhenlimit ist gültig.

12.20 MARKERMESSGEBIET

- 12.20.1 Das Markermessgebiet (MMA) ist ein durch einen Radius um ein Ziel/Zielkreuz oder anderweitig klar spezifiziertes Gebiet, in dem Ergebnisse durch Marker erzielt werden können.
- 12.20.2 Das MMA wird für jede Aufgabe, in der Marker benutzt werden, bekannt gegeben.
- 12.20.3 Wettbewerber, die keinen physischen Messpunkt innerhalb des MMA erzielen, werden mittels ihrer Trackpunkte oder, innerhalb der im Aufgabenblatt vorgegebenen Distanzen, durch ihre Observer (in Bewerben mit Observern) gewertet.

12.21 GÜLTIGER MESSPUNKT

- 12.21.1 Ein physischer Messpunkt ist gültig, wenn er im MMA und in der Wertungsperiode liegt, sofern gesetzt.
- 12.21.2 Ein elektronischer Marker ist gültig, wenn der aufgezeichnete Trackpunkt alle im Aufgabenblatt angegebenen Kriterien erfüllt.
- 12.21.3 Ein gültiger physischer Messpunkt hat Vorrang gegenüber einem Trackpunkt oder jedem elektronischen Marker.
- 12.21.4 Gemessen wird von dem Ziel am nächsten gelegenen Punkt des Marker- Ballastsäckchens.

12.22 TRACKPUNKT

- 12.22.1 Ein Trackpunkt ist spezifiziert durch das aufgezeichnete Datum/Zeit, Koordinaten und Höhe eines Punktes im Track eines GPS Loggers.
- 12.22.2 Wenn Ziele/Zielkreuze benutzt werden, sind die auf Trackpunkten basierenden Ergebnisse die 2D-, modifizierte 3D- oder 3D-Distanz vom Ziel/Zielkreuz zum Track oder elektronischem Marker. (Details müssen in Section II festgelegt werden)
- 12.22.3 Das auf einem Trackpunkt basierende Ergebnis eines Wettbewerbers kann nicht besser sein als das schlechteste innerhalb des MMA zu erzielende Ergebnis.

12.22.4 In Aufgaben ohne Ziele/Zielkreuze wird das Ergebnis aus der horizontalen Distanz (2D-Distanz) zwischen den Punkten berechnet.

12.23 **GÜLTIGER TRACKPUNKT**

12.23.1 Ein gültiger Trackpunkt ist ein Trackpunkt, der alle in den Aufgabendaten definierten Wertungskriterien wie Wertungsgebiet und/oder Wertungsluftraum und/oder Wertungsperiode erfüllt.

12.24 **ZIEL-OFFIZIELLE**

Die Ziel-Offiziellen sind beauftragt, die Ergebnisse der Wettbewerber und eventuelle Regelverstöße zu ermitteln. Im Allgemeinen werden bei allen Aufgaben, in denen Ziele oder Zielkreuze eingesetzt wurden, die Ziel-Offiziellen mit Maßband oder Vermessungsausrüstung die Ergebnisse innerhalb des MMA messen.

KAPITEL 13 – STRAFEN

- 13.1 **ERNSTHAFTE VERSTÖSSE, UNSPORTLICHES VERHALTEN (S1 An 3 5)**
- 13.1.1 Ernsthafte Verstöße (z.B. gefährliche oder riskante Aktionen) oder Wiederholungen geringerer Verstöße werden gemäß der entsprechenden Regeln bestraft.
- 13.2.2 **UNEHRLICHES ODER UNSPORTLICHES VERHALTEN, EINSCHLIEßLICH DES VORSÄTZLICHEN VERSUCHS, AMTSTRÄGER ZU TÄUSCHEN ODER IRREZUFÜHREN, ABSICHTLICHE BEHINDERUNG ANDERER TEILNEHMER, FÄLSCHUNG VON DOKUMENTEN, GEBRAUCH VERBOTENEN GERÄTS, ODER VERBOTENER DROGEN ODER WIEDERHOLTER VERSTOß GEGEN REGELN, FÜHREN, ALS RICHTLINIE, ZUM AUSSCHLUSS VON DER VERANSTALTUNG.**
- 13.2 **NICHT FESTGELEGTE STRAFEN**
- 13.2.1 Ein Wettbewerber, der eine Regel verletzt, für die keine Strafe festgesetzt ist, kann mit Vergrößerung seines Ergebnis (Distanz, Winkel oder Zeit) oder Abzug von Punkten bestraft werden.
- 13.2.2 Wenn die Sicherheit nicht beeinträchtigt und kein Wettbewerbsvorteil erzielt wurde, kann der Wettbewerber beim erstmaligen Verstoß verwarnet werden.
- 13.2.3 Ein Wettbewerber kann für die Verletzung einer Regel, für die keine Strafe festgesetzt ist, nicht bestraft werden, wenn er wegen derselben Verletzung bei einer vorherigen Aufgabe bereits bestraft wurde, aber vor Beginn der betreffenden Aufgabe nicht darüber informiert war. Dies gilt nicht für Mehrfachaufgaben während einer Fahrt.
- 13.3 **VERLETZUNG VON DISTANZVORGABEN**
- 13.3.1 Wird durch einen individuellen Startbezugspunkt, ein vom Wettbewerber gewähltes Ziel, einen Messpunkt oder eine Endlandung zu einer beliebigen Zeit eine Distanzvorgabe verletzt, so wird der Wettbewerber bestraft.
- 13.3.2 Wenn ein individueller Startbezugspunkt eine gesetzte natürliche Grenze verletzt, ist die Verletzung die Distanz zum nächsten gültigen Punkt.
- 13.3.3 Wettbewerber, die in einer MMA landen, erzielen kein Ergebnis in der betreffenden Aufgabe. Wenn kein Markermessgebiet (MMA) festgelegt ist, werden Landungen innerhalb eines Radius von 200m um Ziele/Zielkreuze oder einen vom Wettbewerber abgesetzten Marker mit bis zu 200 Aufgabenpunkten bestraft.
- 13.3.4 In Fällen, in denen sich die Strafe auf eine Landung zu dicht am Ziel/Zielkreuz oder zu dicht am Marker bezieht, erhält der Wettbewerber nur wegen der größeren Verletzung eine Strafe.
- 13.3.5 Auf Bestrafung wird verzichtet, wenn der Wettbewerber nachweisen kann, dass er aus Sicherheitsgründen oder aufgrund zu geringen Windes (der Bereich konnte innerhalb von 10 Minuten nicht verlassen werden) die Regel nicht befolgen konnte.
- 13.3.6 Für Wettbewerber, die zu dicht an einem Ziel oder Zielkreuz starten, ein Ziel außerhalb der im Aufgabenblatt vorgegebenen Grenzen deklarieren oder anderweitig die in den Aufgaben vorgegebenen Distanzen missachten, ist die Strafe 2 Aufgabenpunkte pro 0,1% Distanzverletzung. Bei Distanzverletzungen größer 25% erzielt der Wettbewerber kein Ergebnis (Wertung in Gruppe B). Bei Ellenbogen, Winkel und Dreiecksflächen ist der prozentuale Verstoß die Summe der prozentualen Verstöße der beiden Schenkel (es sei denn anderweitig im Aufgabenblatt festgelegt).
Ein Wettbewerber, der nach dieser Regel bestraft wird, kann nicht schlechter als Gruppe B gewertet werden.
- 13.4 **STRAFPUNKTE**
- 13.4.1 Es gibt zwei Arten von Strafpunkten: Aufgabenpunkte und Wettbewerbspunkte.
- 13.4.2 Aufgabenstrafpunkte werden von der in der Aufgabe erzielten Punktzahl des Wettbewerbers abgezogen, ohne sie unter Null zu reduzieren. Wettbewerbsstrafpunkte werden ebenfalls von der in der Aufgabe erzielten Punktzahl des Wettbewerbers abgezogen und können zu einer negativen Wertung führen, das mit seiner Gesamtwertung im Wettbewerb verrechnet wird.

13.5 **NACHWEIS DER REGELVERLETZUNG** (S1 An3 8.9)

DER NACHWEIS UND DIE BEWEISFÜHRUNG ÜBER JEDLICHE RECHTSVERLETZUNG DURCH EINEN WETTBEWERBER OBLIEGT VOLLSTÄNDIG DEN OFFIZIELLEN DER VERANSTALTUNG. REGELN DÜRFEN NICHT IN DER FORM GESCHRIEBEN WERDEN, DASS DER WETTBEWERBER GEZWUNGEN IST, SEIN REGELKONFORMES VERHALTEN ODER SEINE UNSCHULD NACHZUWEISEN.

KAPITEL 14 – WERTUNG**14.1 ERGEBNIS**

Das Ergebnis eines Wettbewerbers ist das von ihm erreichte Resultat in einer Aufgabe und beinhaltet mögliche Ergebnisstrafen. Ergebnisse werden in Metern, Quadratkilometern, Minuten angegeben mit einer Genauigkeit von 2 Dezimalstellen. Grad werden mit einer Genauigkeit von 1 oder 2 Dezimalstellen gemessen, abhängig von der im Aufgabenblatt vorgegebenen Entfernung.

14.2 WERTUNG

Die Wertung eines Wettbewerbers ist die von ihm erreichte Punktzahl in einer Aufgabe nach Anwendung der entsprechenden Formeln. Aufgaben- oder Wettbewerbsstrafpunkte können nach den Regeln angewendet werden.

14.3 VERÖFFENTLICHUNG VON WERTUNGEN (S1 5.9.4 teil)

14.3.1 DIE WERTUNGEN JEDER AUFGABE MÜSSEN SO SCHNELL WIE MÖGLICH AM OFFICIAL NOTICE BOARD VERÖFFENTLICHT WERDEN.

14.3.2 Aufgabenwertungen müssen enthalten:

- a. NAME DES BEWERBS, DATUM, ZEIT UND NUMMER DER AUFGABE, NAME DER AUFGABE UND REGELNUMMER.
- b. FÜR JEDEN WETTBEWERBER SEINE: PLATZIERUNG, STARTNUMMER, NAME, ERGEBNIS, WERTUNG UND, FALLS ANWENDBAR, STRAFE GEFOLGT VON DER ART DER STRAFE, EINER REGELNUMMER UND EINER KURZBESCHREIBUNG.
- c. DIE IN DEN BERECHNUNGSFORMELN ANGEWENDETEN WERTE FÜR EINE AUFGABE (P, A, M, RM, W UND SM) UND DIE CHECKSUMME.
- d. VERÖFFENTLICHTUNGSDATUM UND –ZEIT, VERSIONSNUMMER UND UNTERSCHRIFT DES LEITERS.
- e. WENN MEHR ALS EINE VERSION DER WERTUNG FÜR EINE AUFGABE VERÖFFENTLICHT WERDEN, MÜSSEN DIE ÄNDERUNGEN MARKIERT UND DIE VERSIONEN DURCHGEHEND NUMMERIERT WERDEN.

14.3.3 Aufgabenwertungen haben folgenden Status:

- | | |
|---------------------|--|
| PROVISORISCH | Provisorische Wertungen werden nur zur Information veröffentlicht und haben keine Gültigkeit für Zeitfristen. |
| OFFIZIELL | Die Zeitfristen für Beschwerden und Proteste beginnen mit der Veröffentlichung der offiziellen Wertungen. |
| ENDGÜLTIG | Offizielle Wertungen werden endgültig, wenn alle betreffenden Zeitfristen abgelaufen sind. Die Jury kann eine Korrektur der Ergebnisse und/oder der Strafen verlangen, bevor sie die endgültige Gesamtwertung anerkennt und unterschreibt. |

14.3.4 Gesamtwertungen müssen enthalten:

- a. Name des Bewerbs
- b. für jeden Wettbewerber seine: Platzierung, Startnummer, Name, Gesamtwertung und Wertungen der Aufgaben.
- c. Checksummen der Aufgaben.

14.3.5 Gesamtwertungen sind nur zur Information und werden nicht unterschrieben.

14.4 PLATZIERUNG

14.4.1 Wettbewerber werden in der Reihenfolge ihrer Leistungen gemäß den Regeln für jede Aufgabe nach Abzug von Ergebnisstrafen platziert. Sie werden für jede Aufgabe in die folgenden Gruppen eingeordnet:

- Gruppe A Wettbewerber, deren Ergebnisse gemessen oder nach der Regel für verlorene Marker geschätzt wurden.
- Gruppe B Wettbewerber, die die Aufgabe gefahren, aber kein Ergebnis erzielt haben. Sie werden nach Formel 3 gleich bewertet oder teilen sich die verbleibenden Punkte gleichmäßig gemäß Formel 2, welche Punktzahl auch immer höher ist.
- Gruppe C Wettbewerber, die keinen gültigen Start durchgeführt haben oder im Wettbewerb disqualifiziert wurden, werden mit 0 Punkten bewertet.

14.4.2 Nachdem die Punktzahl mit der anzuwendenden Formel berechnet wurde, werden alle anfallenden Strafpunkte abgezogen, um die endgültige Punktzahl der Wettbewerber in der Aufgabe zu ermitteln. Die Reihenfolge der Wettbewerber wird neu geordnet, bevor die Wertung veröffentlicht wird.

14.5 BERECHNUNGSFORMELN

14.5.1 Jedem Wettbewerber wird entsprechend seiner Leistung eine Punktzahl zugeordnet. Die anzuwendende Formel hängt ab von der Platzierung des Wettbewerbers in der Aufgabe.

14.5.2 Das beste Ergebnis wird mit 1000 Punkten vor Abzug von Strafpunkten bewertet.

14.5.3 Die bessere Hälfte der Ergebnisse erhält eine Punktzahl zwischen 1000 und ungefähr 500 Punkten, proportional zum Ergebnis, gemäß Formel 1.

14.5.4 Die schlechtere Hälfte der Ergebnisse erhält eine Punktzahl zwischen ungefähr 500 und 0 Punkten gemäß ihrer relativen Position in der Platzierung, gemäß Formel 2.

14.5.5 Formel 1: (bessere Hälfte der Ergebnisse)
 $1000 - [(1000 - SM) / (RM - W)] \times (R - W)$

Formel 2: (schlechtere Hälfte der Ergebnisse)
 $1000 \times (P + 1 - L) / P$

Formel 3: (Wettbewerber in Gruppe B)
 $1000 \times [(P + 1 - A) / P] - 200$

- P = Anzahl der Wettbewerber, die zum Wettbewerb angemeldet sind
- M = P/2, aufgerundet auf die nächst höhere Zahl ("Mittelrang")
- R = Ergebnis des Wettbewerbers (in Metern, etc.), wenn in der besseren Hälfte
- RM = das durch den auf dem Mittelrang liegenden Wettbewerber erzielte Ergebnis
- L = Platzierung des Wettbewerbers, wenn in der schlechteren Hälfte
- W = das beste Ergebnis der Aufgabe
- A = Anzahl der Wettbewerber in Gruppe A
- SM = gerundete Punktzahl des Wettbewerbers auf dem Mittelrang nach Formel 2

14.5.6 Falls weniger als die Hälfte der Wettbewerber ein Ergebnis in der Aufgabe erzielen, werden die folgenden Änderungen in den Definitionen verwendet:

- RM = das am niedrigsten platzierte Ergebnis in Gruppe A
- SM = gerundete Punktzahl des am niedrigsten platzierten Wettbewerbers in Gruppe A nach Formel 2
- M = der am niedrigsten platzierte Wettbewerber in Gruppe A

14.5.7 Falls in einer Aufgabe kein Wettbewerber ein Ergebnis erzielt, erhalten alle Wettbewerber in Gruppe B 500 Punkte vor Abzug von Strafpunkten.

14.5.8 Punktzahlen werden auf die nächstliegende ganze Zahl gerundet.

14.6 GENAUIGKEIT

14.6.1 Ergebnisse werden mit der höchsten verfügbaren Genauigkeit ermittelt.

14.6.2 Folgende Standards werden verwendet:

Ergebnismethode	Genauigkeit	Ausdruck-Beispiel [m]
Maßband / Vermessungsteam	Zentimeter	1,23
Kartenkoordinate	Dekameter	1250,00
Trackpunkt/GPS	Meter	1231,00

Eine Kombination verschiedener Methoden setzt die Genauigkeit auf die ungenaueste Methode zurück.

Wenn Positionen relativ zu einer gemeinsamen Koordinate mit einer genaueren Methode bestimmt werden können, wird die Genauigkeit dieser Methode angewandt.

Um den Messpunkt zu ermitteln, kann zwischen Trackpunkten interpoliert werden.

14.6.3 Ergebnisse werden als gleich betrachtet, wenn sie nach Anwendung der oben angeführten Methoden gleich sind. Wettbewerber mit gleichen Ergebnissen teilen sich gleichmäßig die Summe der Punkte, die sie erzielt hätten, wenn sie nicht gleich eingestuft worden wären.

14.6.4 Die im Wettbewerb verwendete Höhe ist in Teil II - Wettbewerbsdetaill angegeben.

14.7 MESSUNGEN (für Bewerbe ohne Loggerwertung)

14.7.1 Messungen von Offiziellen der Messmannschaft haben Vorrang.

14.7.2 Innerhalb von 200m soll mit Maßband / durch ein Vermessungsteam gemessen werden. Wenn angenommen werden kann, dass eine GPS Messung genauer ist als mit Maßband / Vermessungsteam oder die Sicherheit für Offizielle/Mannschaft dies erfordert, kann eine GPS Messung durchgeführt werden.

14.7.3 Alle Messpunkte außerhalb von 200m sollen mit GPS aufgenommen werden. Bei einem vom Wettbewerber gewählten Ziel sollen die Zielkoordinaten ebenfalls mit GPS aufgenommen werden.

14.8 GESAMTWERTUNGEN

14.8.1 Die Gesamtwertung ist die Addition der einzelnen Aufgabenwertungen.

14.8.2 Wenn zwei Wettbewerber im Wettbewerb die gleiche Gesamtwertung haben, wird der Wettbewerber, dessen Differenz zwischen seiner besten und schlechtesten Punktzahl kleiner ist, höher platziert.

14.9 NATIONENWERTUNG

14.9.1 Die Nationenwertung erfolgt nach dem Gesamt- Punkteschnitt (nicht gerundet) aller teilnehmenden Wettbewerber einer Nation (NAC).

14.9.2 Für die Nationenwertung eines Wettbewerbs sind mindestens 4 Nationen mit jeweils 2 oder mehr gewerteten Teilnehmern erforderlich.

KAPITEL 15 - DIE AUFGABEN**15.1 SELBST GEWÄHLTES ZIEL (PDG)**

15.1.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem selbst gewählten und deklarierten Ziel zu erzeugen.

15.1.2 Aufgabendaten:

- a. Art und Weise der Deklaration
- b. Anzahl der erlaubten Ziele
- c. verfügbare Ziele
- d. Minimale und maximale Distanz des/der Ziel(e) vom CLP oder ILP gemäß Aufgabenblatt.

15.1.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum nächsten gültigen deklarierten Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.2 VORGEgebenES ZIEL (JDG)

15.2.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem vorgegebenen Ziel zu erzeugen.

15.2.2 Aufgabendaten:

- a. Position des vorgegebenen Ziels/Zielkreuzes

15.2.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz, wenn ausgelegt, oder zum Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.3 QUAL DER WAHL (HWZ)

15.3.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem von mehreren vorgegebenen Zielen zu erzeugen.

15.3.2 Aufgabendaten:

- a. Position der vorgegebenen Ziele/Zielkreuze

15.3.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum nächsten Zielkreuz, wenn ausgelegt, oder zum Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.4 FLY IN (FIN)

15.4.1 Die Wettbewerber suchen ihre eigenen Startplätze und versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem vorgegebenen Ziel oder Zielkreuz zu erzeugen.

15.4.2 Aufgabendaten:

- a. Position des vorgegebenen Ziels/Zielkreuzes

15.4.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz, wenn ausgelegt, oder zum Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.4.4 Es darf nur ein Versuch (Markerabsetzen) durchgeführt werden. In Bewerben ohne Loggerwertung ist eine Wertungslandung als solche dem zugeteilten Observer so früh wie möglich anzuzeigen.

15.5 FLY ON (FON)

15.5.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem vor dem Start oder während der Fahrt selbst gewählten und deklarierten Ziel zu erzeugen.

15.5.2 Aufgabendaten:

- a. Art und Weise der Deklaration
- b. Anzahl der erlaubten Ziele
- c. mögliche Ziele, die deklariert werden dürfen
- d. Minimale und maximale Distanz vom vorherigen Messpunkt zum deklarierten Ziel

15.5.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nahestem gültigen Trackpunkt zum nahesten gültigen deklarierten Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.5.4 Deklaration in Bewerbungen mit Observern:

Der Wettbewerber muss sein gewähltes Fly On Ziel(e) entweder deutlich auf den vorherigen Marker oder auf den Observerbogen des ihm zugeteilten Observers schreiben. Die Deklaration kann jederzeit vor dem letzten Markerabwurf erfolgen.

Die Deklaration muss durch den Piloten geschrieben werden. Eine mündliche Deklaration wird nicht dokumentiert. Wenn der Observer im Korb mitfährt, sollte dieser die auf den Marker geschriebene Deklaration bezeugen und auf dem Observerbericht dokumentieren bevor der Marker abgesetzt wird.

Jede gültige Deklaration auf dem Marker ersetzt alle Deklarationen auf dem Observerbericht.

Wird durch den Wettbewerber kein gültiges Ziel deklariert, erzielt der Wettbewerber kein Ergebnis. Werden mehr Ziele deklariert als erlaubt, wird der Wettbewerber zum ungünstigsten gültigen Ziel gewertet.

15.6 FUCHSJAGD (HNN)

15.6.1 Die Wettbewerber verfolgen einen Fuchsballon und versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem vom Fuchs ausgelegten Zielkreuz zu erzeugen, das maximal 2 m in Luv vom Korb nach der Landung ausgelegt wird.

15.6.2 Aufgabendaten:

- a. Beschreibung des Fuchsballons
- b. Voraussichtliche Fahrtdauer des Fuchsballons

15.6.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nahestem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.6.4 Abweichungen von der voraussichtlichen Fahrtdauer des Fuchses sind kein Grund zur Beschwerde.

15.6.5 Der Fuchs kann nach der Landung die Hülle entleeren und kann vom Feld entfernt werden.

15.6.6 Der Fuchs kann eine Fahne unter seinen Korb hängen. Während dieser Aufgabe darf kein Wettbewerber irgendwelche Fahnen unter dem Korb hängen haben.

15.7 FUCHSJAGD MIT ANLAUF (WSD)

- 15.7.1 Die Wettbewerber fahren mit dem Ballon zum Startort eines Fuchsballons, verfolgen ihn und versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt möglichst nah an einem vom Fuchs ausgelegten Zielkreuz zu erzeugen, das maximal 2 m in Luv vom Korb nach der Landung ausgelegt wird.
- 15.7.2 Aufgabendaten:
- a. Beschreibung des Fuchsballons
 - b. Position des Fuchsstartorts
 - c. Festgelegte Startzeit des Fuchsballons
 - d. Voraussichtliche Fahrtdauer des Fuchsballons
- 15.7.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
- 15.7.4 Wenn der Fuchsballon nicht innerhalb von 5 Minuten nach der festgelegten Zeit startet, ist diese Aufgabe gestrichen.
- 15.7.5 Abweichungen von der voraussichtlichen Fahrtdauer des Fuchses sind kein Grund zur Beschwerde.
- 15.7.6 Der Fuchs kann nach der Landung die Hülle entleeren und kann vom Feld entfernt werden.
- 15.7.7 Der Fuchs kann eine Fahne unter seinen Korb hängen. Während dieser Aufgabe darf kein Wettbewerber irgendwelche Fahnen unter dem Korb hängen haben.

15.8 GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)

- 15.8.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt in einem (mehreren) Wertungsgebieten möglichst nah an einem vorgegebenen Ziel zu erzeugen.
- 15.8.2 Aufgabendaten:
- a. Position des Ziels/Zielkreuzes
 - b. Beschreibung des(der) Wertungsgebiete
- 15.8.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz, wenn ausgelegt, oder zum Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.

15.9 ZIELFAHRT MIT ZEITFENSTER (CRT)

- 15.9.1 Die Wettbewerber versuchen, einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültigen Trackpunkt in einem (mehreren) gültigen Wertungsgebieten möglichst nah an einem vorgegebenen Ziel zu erzeugen. Die Wertungsgebiete haben festgelegte Gültigkeitsperioden.
- 15.9.2 Aufgabendaten:
- a. Position des Ziels/Zielkreuzes
 - b. Beschreibung des (der) Wertungsgebiete und ihre Gültigkeitsperioden
- 15.9.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Zielkreuz, wenn ausgelegt, oder zum Ziel. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
- 15.9.4 Ein Wettbewerber, der keinen Messpunkt oder Trackpunkt innerhalb eines Wertungsgebiets während dessen Gültigkeitsperiode erzeugt, erzielt kein Ergebnis.

15.10 RENNEN ZUM WERTUNGSGEBIET (RTA)

- 15.10.1 Die Wettbewerber versuchen, nach kürzester Zeit in einem (mehreren) Wertungsgebieten oder -lufträumen einen Messpunkt (physischen oder elektronischen Marker) oder einen gültigen Trackpunkt zu erzeugen, wie in den Aufgabendaten spezifiziert.
- 15.10.2 Aufgabendaten:
- a. Methoden zur Zeitmessung
 - b. Beschreibung des (der) Wertungsgebiete
- 15.10.3 Das Ergebnis ist die Zeit vom Start bis zum Erzeugen des Messpunkts oder dem ersten gültigen Trackpunkt. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
- 15.10.4 Die Zeitmessung endet, wenn ein Offizieller sieht, wie der Marker abgesetzt wird, fällt oder am Boden liegt, der elektronische Marker gedrückt wird oder in dem Moment, wo der erste gültige Trackpunkt im Wertungsgebiet erzeugt wurde, falls nur Trackpunktwertung festgelegt wurde. In Bewerben mit Observern müssen diese sicherstellen, dass sie Stoppuhren haben, wenn sie diese Aufgabe beobachten.
-

15.11 ELLENBOGEN (ELB)

- 15.11.1 Die Wettbewerber versuchen, während der Fahrt die größte Richtungsänderung zu erreichen.
- 15.11.2 Aufgabendaten (wenn keine Marker eingesetzt werden):
- a. Beschreibung von Trackpunkt A
 - b. Beschreibung von Trackpunkt B
 - c. Beschreibung von Trackpunkt C
- 15.11.3 Aufgabendaten (wenn Observer und Marker eingesetzt werden):
- a. Beschreibung der Punkte A, B und C
 - b. Minimale und maximale Distanz von A zu B
 - c. Minimale und maximale Distanz von B zu C
- 15.11.4 Das Ergebnis ist $180 \text{ Grad} - \text{Winkel ABC}$. Das größte Ergebnis gewinnt.
-

15.12 DREIECKSFLÄCHE (LRN)

- 15.12.1 Die Wettbewerber versuchen, die größtmögliche Fläche eines Dreiecks ABC zu erzeugen.
- 15.12.2 Aufgabendaten:
- a. Position von Punkt A
 - b. Festlegung von Punkt B
 - c. Festlegung von Punkt C
 - d. Beschreibung des (der) Wertungsgebietes
- 15.12.3 Das Ergebnis ist die Fläche des Dreiecks ABC. Das größte Ergebnis gewinnt.
-

15.13 MINIMUM DISTANCE MIT ZEITVORGABE (MDT)

- 15.13.1 Die Wettbewerber versuchen, möglichst nah am Referenzpunkt einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder einen gültigen Trackpunkt zu erzeugen, nachdem sie mindestens eine vorgegebene Zeitspanne oder Strecke gefahren sind.
- 15.13.2 Aufgabendaten:
- Vorgegebene Zeitspanne oder Strecke
 - Methoden zur Zeitmessung
 - Referenzpunkt zur Messung
- 15.13.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Referenzpunkt. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
- 15.13.4 Gewertet wird der Messpunkt oder der beste Trackpunkt, nachdem die vorgegebene Mindest-Zeitspanne oder –Strecke überschritten wurde. Wenn Observer eingesetzt werden, wird der Messpunkt gewertet, wenn der Observer das Absetzen des Markers nach der vorgegebenen Zeitspanne gesehen hat. Andernfalls wird der Landepunkt gewertet, vorausgesetzt der Ballon wurde von einem Offiziellen nach der Zeitspanne noch in der Luft gesehen.
-

15.14 MINIMUM DISTANCE MIT WERTUNGSGBIET (SFL)

- 15.14.1 Die Wettbewerber versuchen, innerhalb eines (mehrerer) Wertungsgebiete, möglichst nah am Referenzpunkt einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder einen gültigen Trackpunkt zu erzeugen.
- 15.14.2 Aufgabendaten:
- Beschreibung des (der) Wertungsgebiete
 - Referenzpunkt zur Messung
- 15.14.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder nächstem gültigen Trackpunkt zum Referenzpunkt. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
-

15.15 MINIMUM DISTANCE ZWEI MARKER (MDD)

- 15.15.1 Die Wettbewerber versuchen, möglichst nah beieinander, in unterschiedlichen Wertungsgebieten, zwei Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder gültige Trackpunkte zu erzeugen.
- 15.15.2 Aufgabendaten:
- Beschreibung der Wertungsgebiete
- 15.15.3 Das Ergebnis ist die Distanz zwischen den Messpunkten oder Trackpunkten. Das kleinste Ergebnis gewinnt.
- 15.15.4 Wettbewerber erzielen kein Ergebnis, außer sie haben gültige Trackpunkte oder Messpunkte in unterschiedlichen Wertungsgebieten gemäß Aufgabenblatt.
-

15.16 MAXIMUM DISTANCE MIT ZEITVORGABE (XDT)

15.16.1 Die Wettbewerber versuchen, innerhalb einer vorgegebenen Zeitspanne möglichst weit vom Referenzpunkt einen Messpunkt (physischer oder elektronischer Marker) oder einen gültigen Trackpunkt zu erzeugen.

15.16.2 Aufgabendaten:

- a. Vorgegebene Zeitspanne
- b. Methoden zur Zeitmessung
- c. Referenzpunkt zur Messung

15.16.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder vom weitest entfernten gültigen Trackpunkt zum Referenzpunkt. Das größte Ergebnis gewinnt.

15.16.4 (In Bewerbungen mit Observern)

Wenn der Observer nicht sieht, wie der Marker abgesetzt wird, fällt oder am Boden liegt oder der Marker ihm nicht innerhalb der vorgegebenen Zeitspanne übergeben wird, erzielt der Wettbewerber kein Ergebnis.

15.17 MAXIMUM DISTANCE MIT WERTUNGSGEBIET (XDI)

15.17.1 Die Wettbewerber versuchen, innerhalb eines (mehrerer) Wertungsgebietes, möglichst weit vom Referenzpunkt einen physischen oder elektronischen Marker abzusetzen oder einen gültigen Trackpunkt zu erzeugen.

15.17.2 Aufgabendaten:

- a. Beschreibung des (der) Wertungsgebietes
- b. Referenzpunkt zur Messung

15.17.3 Das Ergebnis ist die Distanz vom Messpunkt oder gültigem Trackpunkt zum Referenzpunkt. Das größte Ergebnis gewinnt.

15.18 MAXIMUM DISTANCE ZWEI MARKER (XDD)

15.18.1 Die Wettbewerber versuchen, möglichst weit voneinander entfernt, in einem (mehreren) Wertungsgebieten zwei Messpunkte (physischer oder elektronischer Marker) oder gültige Trackpunkte zu erzeugen.

15.18.2 Aufgabendaten:

- a. Beschreibung des (der) Wertungsgebiete

15.18.3 Das Ergebnis ist die Distanz zwischen den Messpunkten oder gültigen Trackpunkten. Das größte Ergebnis gewinnt.

15.19 WINKEL (ANG)

15.19.1 Die Wettbewerber versuchen, während der Fahrt die größte Richtungsänderung von einer vorgegebenen Richtung zu erreichen. Die Richtungsänderung ist der Winkel zwischen der vorgegebenen Richtung und der Linie A-B.

15.19.2 Aufgabendaten:

- a. Beschreibung der Punkte A und B
- b. vorgegebene Richtung
- c. Minimale und maximale Distanz von A zu B

15.19.3 Das Ergebnis ist der Winkel zwischen der vorgegebenen Richtung und der Linie A-B. Das größte Ergebnis gewinnt.

- 15.20 **3D-AUFGABE (3DT)** (In Bewerbungen mit Loggerwertung)
- 15.20.1 Die Wettbewerber versuchen, die größtmögliche Distanz innerhalb eines definierten Luftraumes zu erreichen.
- 15.20.2 Aufgabendaten:
- a. Beschreibung des Luftraums
- 15.20.3 Das Ergebnis ist aufsummierte 2D-Distanz zwischen gültigen Trackpunkten innerhalb des definierten Luftraumes. Das größte Ergebnis gewinnt.

ANNEX 1 - ABBREVIATION LIST

(Diese Liste wurde nicht übersetzt)

Rule ref	Abbr.	Rule
7.1	CTA	CONTEST AREA (CTA)
7.2.	OFB	OUT OF BOUNDS (OFB)
9.1	CLA	COMMON LAUNCH AREA(S) (CLA)
	CLP	COMMON LAUNCH POINT(S) (CLP)
9.2.	ILA	INDIVIDUAL LAUNCH AREAS (ILA)
	ILP	INDIVIDUAL LAUNCH POINTS (ILP)
9.2.2	LO	LANDOWNER'S (LO) PERMISSION
9.18	T/O	TAKE-OFF (T/O) (S1 ... etc.)
11.1	LND	LANDINGS (LND)
12.6	MKR	MARKER (MKR)
12.4	SRP	SEARCH PERIOD (SRP)
12.16	SCP	SCORING PERIOD (SCP)
12.17	SCA	SCORING AREA (SCA)
12.9	GMD	GRAVITY MARKER DROP (GMD)
12.10	FMD	FREE MARKER DROP (FMD)
15.1	PDG	PILOT DECLARED GOAL (PDG)
15.2	JDG	JUDGE DECLARED GOAL (JDG)
15.3	HWZ	HESITATION WALTZ (HWZ)
15.4	FIN	FLY IN (FIN)
15.5	FON	FLY ON (FON)
15.6	HNH	HARE AND HOUNDS (HNH)
15.7	WSD	WATERSHIP DOWN (WSD)
15.8	GBM	GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM)
15.9	CRT	CALCULATED RATE OF APPROACH TASK (CRT)
15.10	RTA	RACE TO AN AREA (RTA)
15.11	ELB	ELBOW (ELB)
15.12	LRN	LAND RUN (LRN)
15.13	MDT	MINIMUM DISTANCE (MDT)
15.14	SFL	SHORTEST FLIGHT (SFL)
15.15	MDD	MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (MDD)
15.16	XDT	MAXIMUM DISTANCE TIME (XDT)
15.17	XDI	MAXIMUM DISTANCE (XDI)
15.18	XDD	MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (XDD)
15.19	ANG	ANGLE (ANG)
15.20	3DT	3D-AUFGABE (3DT)
	MMA	Marker Measuring Area (MMA)
	TDS	Task (data) sheet
	WIS	Weather Information sheet
	FRF	Flight Report Form
	GMF	GPS Measuring Form
	TAS	Task Score Sheet
	TOS	Total Score Sheet
	GC	Ground Contact
	GB	General Briefing